

-устройство защитного футляра газопровода по всей ширине полосы отвода железнодорожной линии;

-обеспечение возможности периодических осмотров, текущего ремонта и аварийного отключения газопровода;

-обязательное выполнение защиты газопровода от электрохимкоррозии и мероприятий по оповещению и сигнализации в случае возникновения аварийной ситуации при утечке газа, в соответствии с требованиями п.1.10 нормативного документа ЦПИ-22 «Переходы железных дорог трубопроводами», Распоряжения ОАО «РЖД» № 861р от 21.04.2011г. «О мерах по обеспечению контроля загазованности на пересечениях железных дорог газопроводами»;

-сохранность, защиту или вынос железнодорожных коммуникаций. Нанести на плане и профиле все действующие железнодорожные коммуникации, согласовать с причастными предприятиями дороги;

- технический надзор за производством работ в течение всего периода. Договор технического надзора заключить с Санкт-Петербург-Витебским отделом Октябрьской дирекцией инфраструктуры и Центральным региональным центром связи.

3.В проекте перехода должны быть представлены следующие необходимые материалы:

-план участка перехода в масштабе 1:500 с привязкой створа к железнодорожному пикетажу, соответствующий акту комиссионного выбора;

-профиль по оси перехода, выполненный в одном горизонтальном и вертикальном масштабе $M_{гор.} = M_{верт.}$ 1:100 или 1:200, совмещенный с инженерно-геологическим разрезом;

- расчеты, при необходимости, защитного футляра на прочность и устойчивость с учетом вертикального давления грунта и внешних нагрузок от воздействия подвижного состава и веса верхнего строения пути.

- согласовать створ перехода с институтом ОАО «Ленгипротранс» на перспективу развития участка перехода.

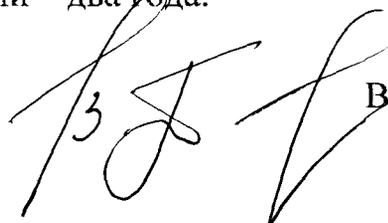
4. Рабочий проект, до предоставления на согласование в Управление дороги, необходимо предварительно согласовать установленным порядком с Кингисеппской дистанцией пути, Санкт-Петербург-Балтийской дистанцией электроснабжения, Санкт-Петербург-Балтийской дистанцией сигнализации, централизации и блокировки, Центральным региональным центром связи.

5.При необходимости реконструкции железнодорожного полотна, переустройство перехода должно быть осуществлено за счет организации – владельца газопровода.

6.Убытки, нанесенные железной дороге, во время и после производства работ (просадка зем. полотна, обрыв кабеля, и др.) возмещаются за счет заказчика.

Срок действия технических условий – два года.

Главный инженер дороги

 В.Ф. Танаев