



**ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ОКтябрьская
ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

Пл.Островского, 2
г. Санкт-Петербург, 1910123,
Тел.: (812) 457-64-45, факс: (812) 457-66-99
E-mail: orw@orw.ru, www.ozd.rzd.ru

Главе администрации
МО Лебяженского городского
поселения
О.Ю. Фаустову

«10» декабря 2013 № Иск-26529/ОГ

На № _____ от _____

О технических условиях на проектирование
перехода газопровода через ж.д. пути на
станции Лебяжье

Уважаемый Олег Юрьевич!

В соответствии с Вашим письмом от 05.11.2013 № 986, Октябрьская железная дорога рассмотрела представленные материалы и принципиально согласовывает створ перехода газопроводом в защитном ПЭ футляре Д-300мм через 11 и 12 железнодорожные пути станции Лебяжье на расстоянии 278м от стрелочного перевода №3, согласно акта выбора места от 26.11.2013, по объекту: «Газоснабжение природным газом частного сектора по улицам Дальняя, Лесная, Заречная, Дачная с перспективой подключения улиц Садовая, Костылева, Павлова, Ломкина в п. Лебяжье».

При проектировании перехода необходимо выполнить следующие технические условия:

1. Проект перехода разработать в соответствии с требованиями отраслевого нормативного документа ЦПИ-22 «Переходы железных дорог трубопроводами», СНиП 32-01-95, Свода правил СП 62.13330.2011 «Газораспределительные системы», Инструкции ОАО «РЖД» от 01.06.2012 № 1270р, других действующих нормативных документов, предусмотрев:

-бестраншейный способ производства работ методом горизонтально-направленного бурения по технологии, обеспечивающей стабильность и прочность железнодорожного полотна, бесперебойный и безопасный пропуск поездов, с учетом инженерно-геологических условий участка перехода;

-расстояние по вертикали от верха защитной трубы (футляра) до подошвы рельса железных дорог не менее 4,5 метров, кроме того, на 2 метра ниже дна водоотводных сооружений или подошвы насыпи;

-пересечение железнодорожного полотна и полосы отвода железнодорожной линии (границы которой должны быть нанесены на плане и согласованы с Кингисеппской дистанцией пути) под прямым углом или близким к нему;

-размещение колодцев, рабочего и приемного котлована, других устройств, а также углов поворота трассы вне полосы отвода железнодорожной линии;