**МЕСТНАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**ЛЕБЯЖЕНСКОЕ ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ МУНИЦИПАЛЬНОГО**

**ОБРАЗОВАНИЯ ЛОМОНОСОВСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН**

**ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

30.11.2017 года № 427

«Об утверждении программы комплексного

развития транспортной инфраструктуры

муниципального образования Лебяженское

городское поселение Ломоносовского

района Ленинградской области»

Руководствуясь статьями 31 и 33 Градостроительного Кодекса Российской Федерации, статьей 28 Федерального закона «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» от 6 октября 2003 года N131-ФЗ, статьей 15 Устава муниципального образования Лебяженское городское поселение, постановлением Правительства РФ от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов». генеральным планом муниципального образования Лебяженское городское поселение Ломоносовского муниципального района Ленинградской области, утвержденным постановлением Правительства Ленинградской области от 06.09.2017 № 357,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить Программукомплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образованияЛебяженское городское поселение Ломоносовского муниципального района Ленинградской области.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

В.Р.И.О. главы местной администрации МО

Лебяженское городское поселение Е.В. Сумкина

Утверждена МА МО Лебяженское ГП

Постановлением №427 от 30.11.2017г.

**ПРОГРАММА**

**КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

**МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**«ЛЕБЯЖЕНСКОЕ ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ»**

**ЛОМОНОСОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

**ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

**НА ПЕРИОД 2017 – 2033 ГОДЫ**

г. Санкт-Петербург

2017 г.

СОДЕРЖАНИЕ

ПАСПОРТ …………………………….………………....................................................................... 4

1 ВВЕДЕНИЕ ...................................................................................................................................... 7

2 ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ЛЕБЯЖЕНСКОЕ ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ ЛОМОНОСОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ ………………………………………………………………………………………………………….. 9

2.1 Положение муниципального образования Лебяженское городское поселение Ломоносовского муниципального района в структуре субъекта Российской федерации Ленинградской области ..……………………………………………………………………..... 9

2.2 Социально – экономическая характеристика муниципального образования Лебяженское городское поселение Ломоносовского муниципального района в структуре субъекта Российской федерации Ленинградской области .................................................................................................... 13

2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории муниципального образования Лебяженское городское поселение .............................................................................................. 16

2.4 Характеристика сети дорог муниципального образования Лебяженское городское поселение, оценка качества содержания дорог …………………………..…………………... 23

2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации муниципального образования Лебяженское городское поселение, обеспеченность парковками ………….…. 33

2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока ............................................................................................................................. 34

2.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения …….................... 36

2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств ……………………………………………………………...……………. 37

2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения ………………................................... 38

2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения ………………..…………...................................... 42

2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры муниципального образования Лебяженское городское поселение …………………………………………………………………………………..…….. 43

2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Лебяженское городское поселение …………………………………………………………………………………..…..…. 51

2.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры. …………………………........ 52

3 ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАВКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ЛЕБЯЖЕНСКОЕ ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ . 55

3.1 Прогноз социально – экономического и градостроительного развития муниципального образования Лебяженское городское поселение …………...................................................... 55

3.2 Прогноз транспортного спроса муниципального образования Лебяженское городское поселение, объемов и характера передвижения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории муниципального образования Лебяженское городское поселение ………………………………………………………………………………………………...……. 57

3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории муниципального образования Лебяженское городское поселение .................. 58

3.4 Прогноз развития дорожной сети муниципального образования Лебяженское городское поселение ………………………………………………………………………………...…..…. 58

3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения .......................... 59

3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения ………………………............. 59

3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения ...................................................................................................................... 60

4 УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ЛЕБЯЖЕНСКОЕ ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ ......................................................................... 61

5. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ЛЕБЯЖЕНСКОЕ ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ ПРЕДЛОГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ………………………………………………………………………... 62

5.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам Транспорта ….….. 63

5.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования …....................................... 63

5.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства ……………………………............... 63

5.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения ……………………………………………………………………………………………………… 63

5.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб ……………….......................................................... 64

5.6 Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Лебяженское городское поселение ……………...... 65

5.7 Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков ............................................................................................................................................ 67

6 ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛОГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ………………………………………...... 69

7 ОЦЕНКА ЭФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛОГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ……………………………………………………………………………..… 72

8 ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ЛЕБЯЖЕНСКОЕ ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ …. 73

##### 1 ПАСПОРТ

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Лебяженского городского поселения» Ломоносовского муниципального района на 2017-2033 годы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа комплексного развития системы транспортной инфраструктуры Муниципального образования «Лебяженского городского поселения» Ломоносовского муниципального района Ленинградской области на период 2017-2033 годы (далее - Программа) |
| Основание для разработки программы | Правовыми основаниями для разработки Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений являются:  1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29 декабря 2004 года №190–ФЗ (ред. От 30.12.2015) (с изм. и доп., вступ. в силу с 10.01.2016);  2. Федеральный закон от 06 октября 2003 года №131–ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  3. Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов». |
| Заказчик Программы | Администрация муниципального образования «Лебяженского городского поселения» Ломоносовского муниципального района Ленинградской области |
| Разработчик программы | Общество с ограниченной ответственностью «АРЭН – ЭНЕРГИЯ», г.Санкт-Петербург |
| Цель Программы | Целью программы является:  – Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры поселения,  – Повышение уровня безопасности движения,  – Доступность и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.  Для достижения указанных целей необходимо решение основных задач:  – организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;  – организация мероприятий по развитию и совершенствованию автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения;  – организация мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на территории сельского поселения, а также формированию безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждению дорожно-транспортного травматизма |
| Задачи программы | Снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции), увеличение протяженности дорог с твердым покрытием, достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры.  Технико – экономические показатели:  – доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %;  – доля муниципальных автомобильных дорог, в отношении которых проводились мероприятия по зимнему и летнему содержанию дорог, %;  – количество километров отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км ;  – количество капитально отремонтированных искусственных сооружений (мостов), ед ;  – количество спроектированных и устроенных тротуаров, ед.;  – количество паспортизированных участков дорог общего пользования местного значения, ед.  Финансовые показатели :  – снижение расходов на ремонт и содержание автомобильных дорог.  Социально – экономические показатели:  – обеспеченность населения сельского поселения доступными и качественными круглогодичными услугами транспорта;  – количество дорожно–транспортных происшествий, произошедших на территории сельского поселения, ед.;  – количество погибших и тяжело пострадавших в результате ДТП на территории поселения, чел. |
| Сроки и этапы реализации Программы | Срок реализации Программы: 2017 – 2033г.г. |
| Объемы и источники финансирования Программы | Финансирование носит прогнозный характер и подлежат ежегодной корректировке в соответствии с бюджетом муниципального образования «Лебяженское городское поселение» на соответствующий финансовый год. Общий объем финансирования программы в 2017 – 2033 годах составляет – 273409,84 рублей за счет бюджетных средств :  – Бюджет муниципального образования Лебяжеское городское поселение – 273409,84  Объемы финансирования ежегодно уточняются при формировании бюджета муниципального образования «Лебяженское городское поселение» для финансирования программы |

##### ВВЕДЕНИЕ

Одним из основополагающих условий развития поселения является комплексное развитие транспортной инфраструктуры. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально- экономического и территориального развития муниципального образования. Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования «Лебяженское городское поселение», а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

– демографическое развитие;

– перспективное строительство;

– состояние транспортной инфраструктуры.

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры. Основными целями программы являются:

– обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее субъекты экономической деятельности) на территории муниципального образования «Лебяженское городское поселение»;

– обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;

– развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования «Лебяженское городское поселение»;

– развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании «Лебяженское городское поселение»;

– обеспечение условий для управления транспортным спросом;

– создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

– создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

– условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

– эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов. Таким образом, Программа является прогнозно–плановым документом,

во – первых, формулирующим и увязывающим по срокам, финансовым, трудовым, материальным и прочим ресурсам реализацию стратегических приоритетов в сфере развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Лебяженское городское поселение.

во – вторых, формирующим плановую основу взаимодействия членов местного сообщества, обеспечивающего и реализацию стратегических приоритетов, и текущее сбалансированное функционирование экономического и социального секторов муниципального образования «Лебяженское городское поселение».

##### 2. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ЛЕБЯЖЕНСКОЕ ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ» ЛОМОНОСОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

##### 2.1 Анализ и положение муниципального образования «Лебяженского городского поселения» Ломоносовского муниципального района Ленинградской области в структуре субъекта Российской Федерации

Муниципальное образование «Лебяженское городское поселение» Ломоносовского муниципального района Ленинградской области расположено на южном побережье Финского залива и граничит с муниципальными образованиями Ломоносовского муниципального района Ленинградской области:

- на востоке - с Большеижорским городским поселением и Пениковским сельским поселением;

- на юге - с Лопухинским и Копорским сельскими поселениями;

- на западе - с Сосновоборским городским округом,

- на севере - с Выборгским муниципальным районом Ленинградской области по акватории Финского залива.

Территория Лебяженского городского поселения в плане имеет относительно простую конфигурацию. Исключение составляет ее западная часть, граничащая с Сосновоборским городским округом. Протяженность территории поселения с севера на юг в среднем составляет 20 км, с востока на запад - 16 км. Длина береговой линии в границах поселения - более 40 км.

Другой важной основой экономо-географического потенциала Лебяженского городского поселения является природный комплекс его территории. Благоприятные климатические условия, выход к акватории Финского залива с уютными бухтами и песчаными пляжами, разнообразие прибрежных и материковых ландшафтов, наличие значительных по занимаемой площади лесных массивов, охотничьих и рыбных угодий, мест сбора ягод и грибов - все это обеспечивает высокую рекреационную привлекательность территории.

Границы муниципального образования «Лебяженское городское поселение» Ломоносовского муниципального района Ленинградской области представлены на рисунке 1.

Границы муниципального образования ««Лебяженское городское поселение» Ломоносовского муниципального района Ленинградской области



Рисунок 1 Границы муниципального образования «Лебяженское городское поселение» Ломоносовского муниципального района Ленинградской области

**Административно территориальное устройство муниципального образования «Лебяженское городское поселение».**

В состав муниципального образования «Лебяженское городское поселение» входят 10 населенных пунктов

**Городской поселок Лебяжье**

Городской поселок Лебяжье - административный центр Лебяженского городского поселения состоит из двух частей: самого поселка Лебяжье и его анклавной части - бывшей деревни Борки, фактически являющейся микрорайоном (кварталом) г.п. Лебяжье.

Обе части посёлка имеют установленные границы. Общая площадь земель населенного пункта Лебяжье в существующих границах, включая микрорайон «Борки», составляет 606,7 га.

Лебяженское городское поселение расположено в 62 км от Санкт-Петербурга, в 20 км западнее города Ломоносов и в 30 км восточнее города Сосновый Бор.

По территории городского поселения проходят автомобильные дороги общего пользования регионального значения:

- Санкт-Петербург - Ручьи,

- Форт-Красная Горка - Коваши - Сосновый Бор,

- Сосновый Бор - Глобицы

Связь между населенными пунктами поселения осуществляется по сети автомобильных дорог общего пользования, находящихся в границах Лебяженского городского поселения и не относящихся к дорогам регионального и федерального значения - по автомобильным дорогам местного значения муниципального района.

Через территорию городского поселения проходит железнодорожная линия Санкт- Петербург - Калище Санкт-Петербург-Витебского отделения Октябрьской железной дороги.

**Деревня Чёрная Лахта**

Деревня Чёрная Лахта имеет установленные границы населенного пункта. Площадь его земель в существующих границах составляет 69,7 га.

Деревня расположена в 4,8 километрах западнее Лебяженское городское поселения

**Деревня Шепелево**

Деревня Шепелево имеет установленные границы населенного пункта. Северной границей деревни является побережье Финского залива, южной границей - побережье озера Горовалдайское. С востока и запада территория деревни ограничена землями обороны и безопасности.

Площадь земель деревни Шепелево в существующих границах составляет 107,1 га.

**Деревня Кандикюля**

Деревня Кандикюля имеет установленные границы населенного пункта.

Западная граница деревни частично совпадает с границей соседнего Сосновоборского городского округа, с северо-запада территория ограничена региональной дорогой Санкт- Петербург - Ручьи, южная и восточная границы очерчены лесными массивами.

Площадь его земель в существующих границах составляет 43,0 га.

**Деревня Новое Калище**

Деревня Новое Калище имеет установленные границы населенного пункта.

Территория деревни с юга ограничена рыборазводными прудами и карьерами, с северной стороны - болотами и лесными массивами.

Площадь земель населенного пункта в существующих границах составляет 47,3 га.

**Деревня Коваши**

Деревня Коваши имеет установленные границы населенного пункта. С юга к территории деревни примыкают рыборазводные пруды, с севера территория деревни ограничена болотами и лесными массивами. Площадь деревни в существующих границах составляет 228,7 га.

**Деревня Сюрье**

Деревня Сюрье имеет установленные границы населенного пункта. Площадь его земель в существующих границах составляет 28,0 га.

Графическое отображение указанных территорий представлено на «Карте современного использования территории» масштаба 1:10000.

Населённые пункты с неустановленными границами

**Поселок Форт-Красная Горка**

Границы населенного пункта поселка Форт-Красная Горка до настоящего времени не установлены. Переданные военным ведомством на баланс муниципалитета существующие объекты социальной сферы поселка Форт-Красная Горка находятся на землях обороны и безопасности и земельные участки, которые они занимают, не переведены в категорию земель населенных пунктов.

Указанная в генеральном плане Лебяженского городского поселения граница посёлка Форт Красная Горка определена как фактически сложившаяся и должна быть утверждена в установленном законом порядке. В пределы границ посёлка включены объекты жилого и общественного назначения за исключением объектов, выполняющих сугубо оборонные функции.

Площадь выявленной территории населённого пункта составляет 111,4 га.

**Деревня Гора-Валдай**

Границы населенного пункта деревни Гора-Валдай до настоящего времени не установлены. Переданные военным ведомством на баланс муниципалитета существующие объекты деревни Гора-Валдай находятся на землях обороны и безопасности, и земельные участки, которые они занимают, не переведены в категорию земель населенных пунктов.

Западная граница деревни проходит по берегу озера Горовалдайское, восточная граница отмечена трассой региональной дороги Санкт-Петербург - Ручьи, с юга и севера к населённому пункту подходят сосновые леса.

Площадь выявленной территории населённого пункта составляет 61,4 га.

**Деревня Пулково**

Границы населенного пункта деревни Пулково по той же причине, что и границы населенных пунктов Форт-Красная Горка и Гора-Валдай, не установлены. Указанная в проекте граница определена как фактически сложившаяся.

Площадь выявленной территории населённого пункта составляет 8,1 га.

Климат территории Лебяженского городского поселения умеренный, переходный к морскому с мягкой зимой и умерено-теплым летом. Климатические особенности определяются большой повторяемостью морских атлантических воздушных масс и активной циклонической деятельностью, обуславливающей неустойчивый характер погоды. Лишь в мае и июле продолжительность устойчивой антициклональной погоды превышает 50 %.

Физико-географические условия территории, расположенной на низменном побережье восточной части Финского залива с большим количеством болот, обуславливают микроклиматические особенности, которые характерны для морского климата: увеличение влажности, повышение зимних и понижение летних температур, усиление ветрового режима, большая продолжительность безморозного периода.

Характеристика климата приводится по СНиП 23-01-99\* Строительная климатология.

Среднегодовая температура воздуха +4,40С. Самый теплый месяц - июль, его среднемесячная температура +17,10С, абсолютный максимум - +320С, самый холодный месяц - февраль со среднемесячной температурой -80С и абсолютным минимумом - -430С. Безморозный период длится более 4-х месяцев со второй половины мая до конца сентября.

Преобладающие направления ветра в течение года, особенно в зимний период, юго¬западные, юго-восточные, южные. Летом увеличивается повторяемость ветров северо¬восточной четверти. Учитывая рельеф местности и широтное направление побережья Финского залива, на территории поселения увеличивается повторяемость западных ветров. Среднегодовая скорость ветра 3,5 м/с, среднемесячная скорость ветра в течение года колеблется в пределах 2,5-3,6 м/с, среднее число дней с ветром более 15 м/с - 4 за год, более 8 м/с - 28 дней в среднем за год.

Средняя месячная относительная влажность воздуха колеблется от 66-70 % весной до 86¬88 % зимой, среднегодовая относительная влажность 80 %. За год отмечается 145 влажных дней с относительной влажностью 80 % и более, в основном с октября по март. В среднем за год выпадает 680 мм осадков, в теплый период с апреля по октябрь 470 мм или 70 % годового количества. Суточный максимум осадков - 76 мм.

Снежный покров к концу марта в открытых местах достигает 20-25см. В среднем снег лежит до 3 месяцев, но бывают зимы, когда из-за частых оттепелей устойчивый снежный покров не устанавливается.

В течение года преобладает пасмурная погода, число пасмурных дней в среднем за год - 155. Число дней с туманами - 50 в среднем за год. Число дней с метелью -19 в среднем за год.

##### 2.2 Социально–экономическая характеристика муниципального образования «Лебяженское городское поселение» Ломоносовского муниципального района Ленинградской области

Одним из показателей экономического развития является численность населения. Изменение численности населения характеризует уровень жизни муниципального образования «Лебяженское городское поселение», привлекательность территории для проживания, осуществление деятельности.

Численность населения муниципального образования «Лебяженское городское поселение» по состоянию на 01.01.2017 года составила 5394 человека или 7,7 % от численности населения всего Ломоносовского муниципального района. Основная часть населения проживает в Лебяженском городском поселении.

Таблица № 2.2.1. Численность населения по населенным пунктам, чел.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование | Год | | | | | |
| п./п. | населённого пункта | 2010[[1]](#footnote-1) | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
| 1. | г.п. Лебяжье | 4729 | 4709 | 4654 | 4609 | 4590 | 4495 |
| 2. | д. Гора-Валдай | 376 | 381 | 383 | 395 | 406 | 401 |
| 3. | д. Кандикюля | 19 | 7 | 7 | 7 | 7 | 5 |
| 4. | д. Шепелево | 234 | 219 | 211 | 207 | 198 | 194 |
| 5. | д. Чёрная Лахта | 24 | 20 | 20 | 22 | 21 | 22 |
| 6. | д. Пулково | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 7. | д. Сюрье | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 8. | д. Коваши | 126 | 131 | 131 | 129 | 116 | 113 |
| 9. | д. Новое Калище | 21 | 26 | 26 | 27 | 29 | 27 |
| 10. | п. Форт-Красная Горка | 341 | 356 | 362 | 355 | 322 | 311 |
| Всего по Лебяженскому городскому поселению | | 5870 | 5850 | 5795 | 5753 | 5691 | 5570 |

В настоящее время прослеживается динамика убыли населения в больших поселениях за счет превышения уровня смертности над уровнем рождаемости и за счет миграционного оттока.

Основные причины этого – экономически неблагоприятные условия жизни и отсутствие возможностей для большинства сельской молодежи решать свои жилищные и бытовые проблемы. Малая доступность или отсутствие многих бытовых благ в сельском поселении и более высокие доходы делают непривлекательным сельский образ жизни для сельской и городской молодежи.

Удельный вес всех действующих предприятий Лебяженского городского поселения в экономике Ломоносовского муниципального района незначителен. Городское поселение характеризуется депрессивным характером развития, неразвитостью производственной и инженерной инфраструктуры.

Благополучие значительной части жителей Лебяженского городского поселения связано с функционированием основного градообразующего предприятия - филиал № 2 АО «Концерн «ЦНИИ «Электроприбор».

Головное предприятие данного филиала расположено в г. Санкт-Петербург и является ведущим институтом Российской Федерации в области высокоточной навигации, гироскопии, гравиметрии и оптоэлектронных систем наблюдения подводных лодок. АО «Концерн «ЦНИИ «Электроприбор» ведёт разработки и поставляет технику морской радиосвязи и гидроакустики. Институт выполняет полный цикл работ от фундаментально-поисковых исследований до производства и поддержания продукции в эксплуатации.

Лебяженский филиал № 2 АО «Концерн «ЦНИИ «Электроприбор» выполняет роль исследовательской и производственной площадки. Общая площадь филиала составляет около 8,8 га, на территории расположен опытно-производственный комплекс, административный комплекс, обсерватория, котельная, выставочная площадка.

Вторым по значимости промышленным предприятием на территории городского поселения является ООО «Ломоносовский Леспромхоз». Основным видом деятельности предприятия являются деревообработка. Предприятие производит кругляк, строительные и отделочные материалы из древесины. Число занятых на предприятии незначительно.

В муниципальном образовании «Лебяженское городское поселение» работает МОУ «СОШ», МДОУ Детский сад №5 «Кораблик» и МОУ ДОД «Детская школа искусств».

Сеть лечебно–профилактических учреждений представлена ***медицинскими учреждениями*** – в Лебяженском городском поселении действует Лебяженская участковая больница и поликлиника являются структурным подразделением ГБУЗ ЛО «Ломоносовская межрайонная больница им. И.Н. Юдченко».

Сохранение и наращивание профессионально-кадрового потенциала территории – это обеспечение возможности ее дальнейшего развития. Прежде всего, нужно преодолеть сложившуюся диспропорцию в предложении и спросе на рабочую силу. Это может быть реализовано только в тесной взаимосвязи с профессионально-образовательными учебными заведениями, службой занятости.

Таким образом, необходима взвешенная социальная политика, создающая условия, чтобы каждый трудоспособный молодой гражданин мог работать и зарабатывать независимо от сферы деятельности, не рассчитывая на социальную помощь, которая порождает иждивенческое настроение и нежелание работать.

##### 2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории муниципального образования «Лебяженское городское поселение»

Муниципальное образование «Лебяженское городское поселение» обладает высокой степенью транспортной доступности. По территории городского поселения проходят автомобильные дороги общего пользования регионального значения:

- Санкт-Петербург - Ручьи,

- Форт-Красная Горка - Коваши - Сосновый Бор,

- Сосновый Бор - Глобицы

Связь между населенными пунктами поселения осуществляется по сети автомобильных дорог общего пользования, находящихся в границах Лебяженского городского поселения и не относящихся к дорогам регионального и федерального значения - по автомобильным дорогам местного значения муниципального района.

Через территорию городского поселения проходит железнодорожная линия Санкт- Петербург - Калище Санкт-Петербург-Витебского отделения Октябрьской железной дороги.

Железнодорожный транспорт.

По территории Лебяженского городского поселения через г.п. Лебяжье проходит участок однопутной электрифицированной железнодорожной линии Санкт-Петербург- Витебского отделения Октябрьской железной дороги направления Санкт-Петербург - Калище. Протяженность железной дороги в границах территории городского поселения составляет 19,8 км, в том числе в границах г.п. Лебяжье - 2,6 км.

Административный центр Лебяженского городского поселения - г.п. Лебяжье - расположен в 62 км от Санкт-Петербурга и в 23 км от ближайшего железнодорожного узла г. Ломоносов. Участок дороги в пределах поселения, в системе которого находится ж.д. станция Лебяжье, характеризуется показателями, представленными в таблице 3.2.1-1.

Таблица 3.2.1-1 - Показатели участка железной дороги, расположенного в пределах Лебяженского городского поселения

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование показателя | Ед. изм. | Кол-во ед. |
| 1 | Протяженность участка, в т.ч. полезная | км | 1,57  0,65 |
| 2 | Число главных путей | ед. | 1 |
| 3 | Размеры движения: |  | 12 |
|  | - пассажирских дальних | пар | - |
|  | - пассажирских пригородных |  | 12 |

В границах поселения действуют следующие станции и остановочные пункты Сосновоборского направления:

- остановочный пункт (платформа) Чайка, первый остановочный пункт железной дороги на территории поселения по пути следования от Санкт-Петербурга и Ломоносова. Находится на восточной границе пограничной зоны у контрольно-пропускного пункта Федеральной Пограничной службы;

- станция Лебяжье расположена в 1,5 км к западу от платформы Чайка в г.п. Лебяжье, осуществляет пассажирскую и грузовую работу, имеет 6 ж.д. путей и одну платформу;

- остановочный пункт (платформа) 68 километр - расположен в 7 км западнее станции Лебяжье, в 1 км от садоводства «Красногорские покосы« и в 3 км от станции Краснофлотск.

Два остановочных пункта (платформы) Коваши и Карьер 75 километр, расположенные между платформами 68 и 80 километры в настоящее время не действуют.

От станции Лебяжье отходит железнодорожная ветка на Краснофлотск, движение электропоездов по которой с января 2011 г. не производится. На Краснофлотском вилочном ответвлении протяженностью 7,0 км имелось две станции и один остановочный пункт: ст. Лебяжье, ст. Краснофлотск и о.п. Красная Горка.

По территории муниципального образования «Лебяженское городское поселение» двойной парой осуществляется движение пригородных поездов (электричек) «Санкт-Петербург - Калище».

Движение пригородных поездов по железнодорожным станциям, расположенным на территории МО «Лебяженское городское поселение» представлено в таблице №2.3.2.

Таблица №2.3.2. Движение пригородных поездов по железнодорожным станциям, расположенным на территории МО «Лебяженское городское поселение». Указать обратный маршрут

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Станция | № пригородного поезда | Путь следования | Время остановки |
| Лебяжье | 6603 | Санкт-Петербург - Калище | 07:29-07:30 |
| Лебяжье | 6607 | Санкт-Петербург - Калище | 09:03-02:32 |
| Лебяжье | 6611 | Санкт-Петербург - Калище | 10:38-06:38 |
| Лебяжье | 6617 | Санкт-Петербург - Калище | 15:04-15:11 |
| Лебяжье | 6623 | Санкт-Петербург - Калище | 17:04-17:05 |
| Лебяжье | 6627 | Санкт-Петербург - Калище | 18:50-18:51 |
| Лебяжье | 6629 | Санкт-Петербург - Калище | 19:41-19:42 |
| Лебяжье | 6631 | Санкт-Петербург - Калище | 20:42-20:43 |
| Лебяжье | 6635 | Санкт-Петербург - Калище | 22:38-22:39 |
| Лебяжье | 6637 | Санкт-Петербург - Калище | 23:23-23:24 |
| Лебяжье | 6639 | Санкт-Петербург - Калище | 00:23-00:24 |

Данные о количестве населения, которое передвигается на пригородных поездах, не предоставлены, что не позволяет проанализировать динамику движения населения на электропоездах по территории муниципального образования «Лебяженское городское поселение».

Не смотря на отсутствие статистических данных о передвижении населения, можно судить, что на территории муниципального образования «Лебяженское городское поселение» железнодорожный транспорт имеется и организован с учетом потребностей населения и предприятий.

Автомобильный транспорт.

В настоящее время пассажирские автобусные перевозки населения Лебяженского городского поселения осуществляются Сосновоборскими автопредприятиями ООО «СНИП» и ООО «АТП Барс 2» транзитными маршрутами, проходящими через населенные пункты поселения. Эти автобусные маршруты проходят по региональным автодорогам и связывают г. Сосновый Бор с Санкт-Петербургом и центром Ломоносовского муниципального района - г. Ломоносов. Всего через Лебяженское городское поселение проходят три областных маршрута, один междугородный маршрут и маршрутные такси:

-междугородний автобусный маршрут № 820 - Санкт-Петербург автостанция «Парнас» - г. Сосновый Бор. Маршрут обслуживается ООО «АТП Барс 2», в границах городского поселения имеет остановочные пункты: Лебяжье (универмаг), 68 км, Коваши, Лендовщина, Новое Калище;

-областной автобусный маршрут № 673 - Ломоносов, ж/д вокзал - г. Сосновый Бор, проспект Героев. Маршрут обслуживается ООО «СНИП», в границах городского поселения имеет остановочные пункты: КПП, платформа Чайка, Лебяжье(столовая), Лебяжье (универмаг), Лебяжье (школа), дорога на Новую Красную Горку, садоводство Маяк, 66 км, п. 68 км, Железнодорожный Переезд, Лесничество, Коваши, Лендовщина, Новое Калище. На маршруте работают автобусы марки ПАЗ-32053, выполняют ежедневно 4 рейса;

-областной автобусный маршрут № 672 - Ломоносов, ж/д вокзал - поселок Форт- Красная Горка, район Краснофлотска. Маршрут обслуживается ООО «СНИП», в границах городского поселения имеет остановочные пункты: КПП, платформа Чайка, Лебяжье(столовая), Лебяжье (универмаг), Лебяжье(школа), Новая Красная горка, дорога A121. На маршруте работает подвижной состав: Богдан А092, Saffle 2000. Ежедневно из Краснофлотска отправляется 8 рейсов;

-областной автобусный маршрут № 675 - Ломоносов, ж/д вокзал - г. Сосновый Бор, проспект Героев. Маршрут обслуживается ООО «СНИП; в границах городского поселения имеет остановочные пункты: КПП, платформа Чайка, Лебяжье (столовая), Лебяжье (универмаг), Лебяжье (школа), дорога на Новую Красную Горку, садоводство «Маяк», 66 км, 68 км, Чёрная Лахта, Гора-Валдай, Пулково, Шепелево (магазин), Шепелево (кольцо), Кандикюля;

-маршрутное такси № 401 - ст. метро «Автово» - г. Сосновый Бор, проспект Героев. Маршрут обслуживается ООО «СНИП», в границах городского поселения имеет остановочные пункты: Лебяжье (универмаг), 68 км, Чёрная Лахта, Гора-Валдай, Пулково, Шепелево (магазин), Шепелево (кольцо), Кандикюля.

Вышеприведенная информация представлена показательно в таблице ниже.

Индивидуальный транспорт.

По данным, предоставленным МРЭО ГИБДД №16 по Ломоносовскому муниципальному району, в личной собственности жителей Лебяженского городского поселения находится 1900 автомобилей, в том числе у жителей г.п. Лебяжье - 1500 ед. автотранспорта, у жителей п. Форт-Красная Горка - 97 ед., у жителей д. Гора-Валдай - 123 ед., у жителей д. Шепелево - 84 ед., у жителей д. Коваши - 85 ед. Уровень автомобилизации в среднем по городскому поселению составляет 328 автомобилей на 1 тыс. жителей.

Таблица №2.3.3. Расписание движения автобусов МО «Лебяженское городское поселение»

| **Номер маршрута** | **Начальная остановка** | **Маршрут следования** | **Конечная остановка** | **Время работы** | **Интервал** | **компания** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 820 | Санкт-Петербург автостанция «Парнас» | Санкт-Петербург автостанция «Парнас», Лебяжье (универмаг), 68 км, Коваши, Лендовщина, Новое Калище | Новое Калище | 07:00-22:00 | 40 мин | ООО «АТП Барс 2» |
| 673 | Ломоносов, ж/д вокзал | Ломоносов, ж/д вокзал, КПП, платформа Чайка, Лебяжье(столовая), Лебяжье (универмаг), Лебяжье (школа), дорога на Новую Красную Горку, садоводство Маяк, 66 км, п. 68 км, Железнодорожный Переезд, Лесничество, Коваши, Лендовщина, Новое Калище, г. Сосновый Бор, проспект Героев | г. Сосновый Бор, проспект Героев |  | ежедневно 4 рейса | ООО «СНИП» автобусы марки ПАЗ-32053 |
| 672 | Ломоносов, ж/д вокзал | Ломоносов, ж/д вокзал - поселок Форт- Красная Горка, район Краснофлотска. | Красная Горка, район Краснофлотска |  | Ежедневно 8 рейсов | ООО «СНИП» автобусы Богдан А092, Saffle 2000 |
| 675 | Ломоносов, ж/д вокзал | Ломоносов, ж/д вокзал , КПП, платформа Чайка, Лебяжье (столовая), Лебяжье (универмаг), Лебяжье (школа), дорога на Новую Красную Горку, садоводство «Маяк», 66 км, 68 км, Чёрная Лахта, Гора-Валдай, Пулково, Шепелево (магазин), Шепелево (кольцо), Кандикюля | Сосновый Бор, проспект Героев. |  |  | ООО «СНИП» |
| 401 | ст. метро «Автово» - г. Сосновый Бор, проспект Героев. | Ломоносов, ж/д вокзал Лебяжье (универмаг), 68 км, Чёрная Лахта, Гора-Валдай, Пулково, Шепелево (магазин), Шепелево (кольцо), Кандикюля. | Сосновый Бор, проспект Героев. |  |  | ООО «СНИП» |

Транспортные предприятия, оказывающие услуги в сфере пассажирских перевозок на территории поселения отсутствуют. Однако основным видом пассажирского транспорта поселения является автобусное сообщение. Движение между поселениями входящими в состав муниципального образования «Лебяженское городское поселение» осуществляется по вышеуказанным маршрутам.

Данные о количестве перевозимых пассажиров по автобусным маршрутам предоставленные не были, что не позволило провести статистический анализ передвижения населения муниципального образования «Лебяженское городское поселение».

Внутреннее транспортное сообщение по территории населенных пунктов, входящих в состав муниципального образования «Лебяженское городское поселение» – отсутствует. Большинство трудовых передвижений жителей в поселениях приходится на личный автомобильный и велосипедный транспорт, а также пешеходные сообщения.

Не смотря на отсутствие сведений о количестве пассажиров пользующихся услугами автобусного транспорта, следует отметить то, что автобусное сообщение осуществляется по расписанию, а значит, пользуется спросом населения и организовано с учетом социально-экономических потребностей населения муниципального образования «Лебяженское городское поселение».

Для обслуживания автотранспорта в границах городского поселения Лебяжье на автодороге Санкт-Петербург - Ручьи (ул. Приморская) имеется автозаправочная станция - АЗС № 60 АПН. Предприятий автосервиса - станций технического обслуживания на территории Лебяженского городского поселения нет. Техническое обслуживание индивидуального автотранспорта осуществляется в г. Ломоносов.

Развитие транспортной системы сельского поселения является необходимым условием улучшения качества жизни жителей. Транспортная инфраструктура обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг.

Хранение личных легковых автомобилей в населенных пунктах, расположенных на территории городского поселения, производится дисперсно в боксовых гаражах, не объединенных в гаражные кооперативы.

Для постоянного хранения легковых автомобилей, принадлежащих жителям капитальной многоэтажной застройки, на территории г.п. Лебяжье имеются 3 площадки общей площадью 2,75 га, позволяющих разместить более 900 автомобилей и на территории д. Гора-Валдай площадью 0,9 га, где возможно размещение около 300 автомобилей.

##### 2.4 Характеристика сети дорог муниципального образования «Лебяженское городское поселение», оценка качества содержания дорог

Сеть дорог муниципального образования «Лебяженское городское поселение» представлена на рисунке 2.

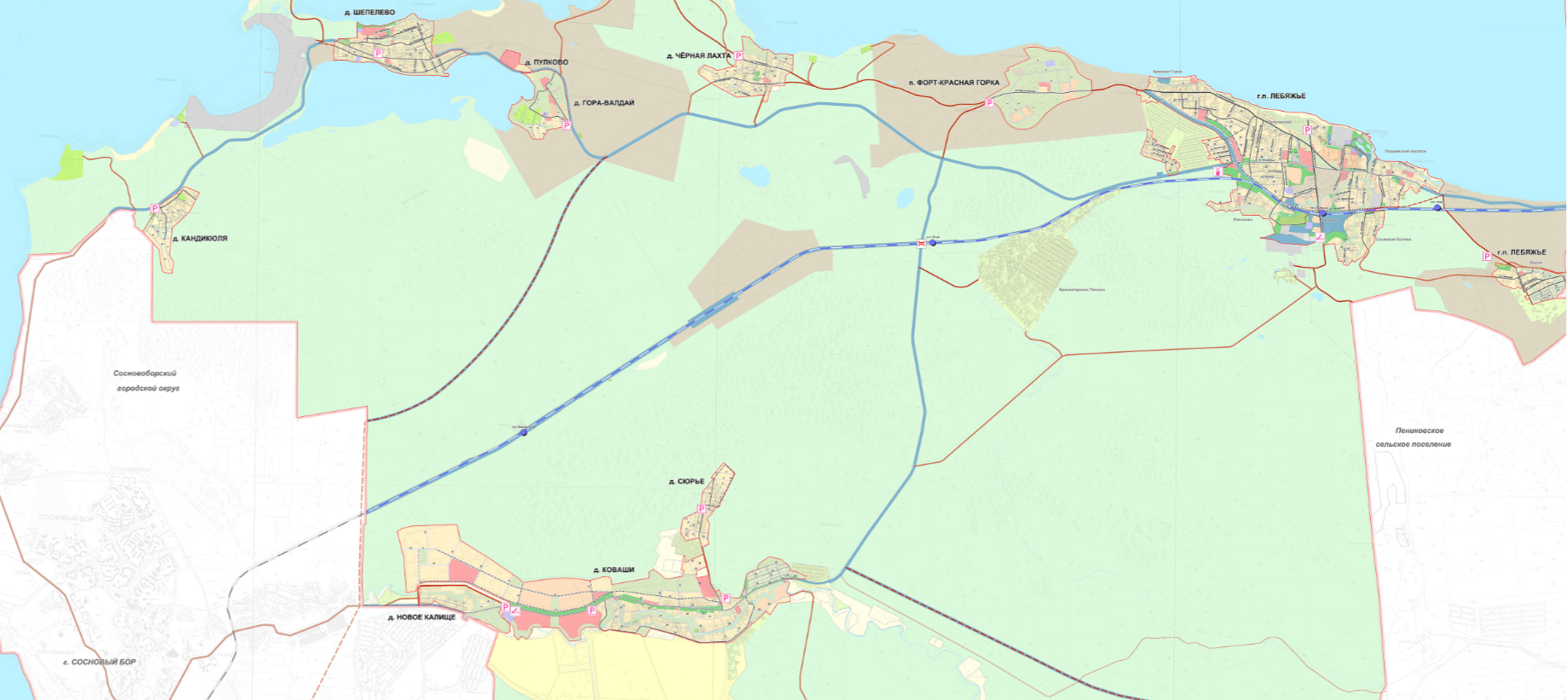


Рисунок 2. Схема сети дорог Муниципального образования «Лебяженское городское поселение»

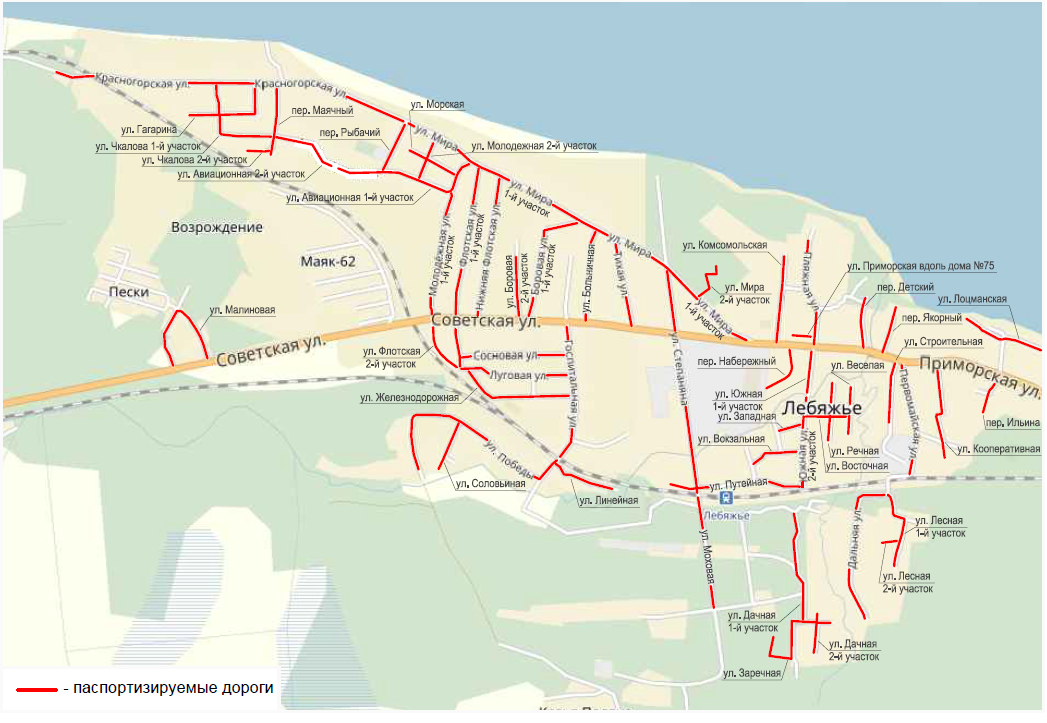
****

Рис. 3 Ситуационный план автомобильных дорог пгт. Лебяжье

В соответствии с Федеральным законом №257 от 08.11.2007г. «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации» автомобильные дороги в зависимости от их значения подразделяют на:

а) автомобильные дороги федерального значения;

б) автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения;

в) автомобильные дороги местного значения;

г) частные автомобильные дороги

Автомобильные дороги федерального значения на территории муниципального образования «Лебяженское городское поселение» отсутствуют.

Критерии отнесения автомобильных дорог общего пользования к автомобильным дорогам общего пользования **регионального** **и межмуниципального значения** и перечень автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения утверждается высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации. В перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения не могут включаться автомобильные дороги общего пользования федерального значения и их участки.

Согласно постановления Правительства Ленинградской области от 27.11.2007 № 294 «Об утверждении критериев отнесения автомобильных дорог общего пользования к автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Ленинградской области» утверждены критерии отнесения автомобильных дорог общего пользования к автомобильным дорогам общего пользования регионального и межмуниципального значения Ленинградской области.

По территории муниципального образования «Лебяженское городское поселение» проходит 3 дороги регионального значения. На территории поселения имеются следующие автодороги общего пользования, регионального значения:

* Санкт-Петербург – Ручьи;
* Форт-Красная Горка - Коваши - Сосновый Бор;
* Сосновый Бор – Глобицы.

Все региональные дороги в МО «Лебяженское городское поселение» относятся к III категории дорог. В таблице 2.6.3 представлены характеристики дорог III категории.

Таблица №2.6.3. Описание параметров элементов дороги III категории

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование автомобильной дороги и ее идентификационный номер | Протяженность  км | Техническая  категория | Тип  покрытия | Среднегодовая  суточная  интенсивность  авт/сутки |
| 1 | Санкт-Петербург - Ручьи (41 ОП РЗ 41А-007) | 27 | III  (км 53-км 67,6)  IV  (км 67,6-км 85) | а/б | (км 51-км 67)   * 6156 (км 67-км 87) * 1884 |
| 2 | Форт Красная Горка - Коваши - Сосновый Бор 41 ОП РЗ 41К-137 | 14 | III | а/б | 4514 |
| 3 | Сосновый Бор - Глобицы  41 ОП РЗ 41К-136 | 6,2 | III | а/б | н/д |
|  | Всего дорог  регионального значения | 47,2 | - | - | - |

Согласно СП 34.13330.2012 « Автомобильные дороги» интенсивность движения на дорогах регионального значения не превышает 6000 ам./сут.

Согласно Правилам Дорожном движения разрешенная скорость передвижения по региональным дорогам – 90 км/ч.

Средний износ дорог регионального значения в МО «Лебяженское городское поселение» составляет 30%.

Плотность дорог регионального значения на территории поселения составляет 0,39 км / км2.

Таким образом, по территории муниципального образования «Лебяженское городское поселение» проходят дороги регионального значения – 47,2 км.

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Бугровское сельское поселение» относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах муниципального образования, находящиеся в муниципальной собственности сельского поселения.

Основные местные автомобильные дороги выполняют связующие функции между улицами и отдельными объектами поселения. В соответствии с ГОСТ Р 52398 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования» дороги общего пользования поселения относятся к классу автомобильных дорог «Дорога обычного типа (не скоростная дорога)» с категорией IV.

Описание параметров элементов автомобильной дороги местного значения с категорией IV класса представлено в таблице №2.6.4.

Таблица №2.4.2. Описание параметров элементов автомобильной дороги местного значения с категорией IV класса

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Параметры элементов автодороги | | | | | | | | |
| Категория класса автомобильной дороги – не скоростная автодорога | Общее число полос движения,  штук | Ширина полосы движения, м | Ширина обочины, м | Ширина разделительной полосы,  м | Пересечение с автодорогами | Пересечение с железными дорогами | Доступ к дороге примыкающей дорогив одном уровне | Максимальный уровень загрузки дороги движением |
| IV | 2 | 3,0–3,25 | 1,5–2,0 | – | в одном уровне | в разных уровнях | допускается | 0,7 |

Перечень дорог местного значения муниципального образования «Лебяженское городское поселение» представлен в таблице № 2.4.3.

Таблица № 2.4.3. Перечень дорог местного значения муниципального образования «Лебяженское городское поселение»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Существующее или предполагаемое название автодороги | Начало дороги (нас. пункт или примыкание к а/д) | Конец дороги (нас. пункт или примыкание к а/д) | Протяжённость км | Ширина з/полотна, м | Ширина покрытия, м | Вид покрытия | Наличие автобусного движения |
| ***г.п. Лебяжье*** | |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | ул. Авиационная | Лебяжье | Лебяжье | 0,7 | 4 | нет | грунт | нет |
| 2 | ул. Боровая | Лебяжье | Лебяжье | 0,5 | 4 | нет | грунт | нет |
| 3 | ул. Больничная | Лебяжье | Лебяжье | 0,4 | 4 | 4 | асфальт/гр | нет |
| 4 | ул. Веселая | Лебяжье | Лебяжье | 0,15 | 4 | 4 | грунт | нет |
| 5 | ул. Вокзальная | Лебяжье | Лебяжье | 0,2 | 4 | нет | грунт | нет |
| 6 | ул. Восточная | Лебяжье | Лебяжье | 0,35 | 4 | 4 | асфальто­ | нет |
| бетонное |
| 7 | ул. Госпитальная | Лебяжье | Лебяжье | 0,6 | 4 | 4 | асфальто­ | нет |
| бетонное |
| 8 | ул. Дальняя | Лебяжье | Лебяжье | 0,6 | 4 | нет | грунт | нет |
| 9 | ул. Дачная | Лебяжье | Лебяжье | 0,2 | 4 | нет | грунт | нет |
| 10 | ул. Железнодорожная | Лебяжье | Лебяжье | 0,525 | 4 | нет | грунт | нет |
| 11 | ул. Западная | Лебяжье | Лебяжье | 0,2 | 4 | нет | грунт | нет |
| 12 | ул. Заречная | Лебяжье | Лебяжье | 0,3 | 4 | нет | грунт | нет |
| 13 | ул. Комсомольская | Лебяжье | Лебяжье | 0,6 | 4 | 4 | асфальто­ | нет |
| бетонное |
| 14 | ул. Кооперативная | Лебяжье | Лебяжье | 0,3 | 4 | нет | грунт | нет |
| 15 | ул. Костылева | Лебяжье | Лебяжье | 0,3 | 4 | нет | грунт | нет |
| (Борки) | (Борки) |
| 16 | ул. Лесная | Лебяжье | Лебяжье | 0,1 | 4 | нет | грунт | нет |
| 17 | ул. Лоцманская | Лебяжье | Лебяжье | 0,5 | 4 | нет | грунт | нет |
| 18 | ул. Луговая | Лебяжье | Лебяжье | 0,325 | 4 | нет | грунт | нет |
| 19 | ул. Линейная | Лебяжье | Лебяжье | 0,325 | 4 | нет | грунт | нет |
| 20 | ул. Ломакина | Лебяжье | Лебяжье | 0,5 | 4 | 4 | асфальто­ | нет |
| (Борки) | (Борки) | бетонное |
| 21 | ул. Моховая | Лебяжье | Лебяжье | 0,5 | 5 | 4 | асфальто­ | нет |
| бетонное |
| 22 | ул. Павлова | Лебяжье | Лебяжье | 0,6 | 5 | 4 | асфальто­ | нет |
| (Борки) | (Борки) | бетонное |
| 23 | ул. Первомайская | Лебяжье | Лебяжье | 0,5 | 5 | 4 | асфальто­ | нет |
| бетонное |
| 24 | ул. Победы | Лебяжье | Лебяжье | 0,9 | 4 | нет | грунт | нет |
| 25 | ул. Речная | Лебяжье | Лебяжье | 0,3 | 4 | 4 | асфальто­ | нет |
| бетонное |
| 26 | ул. Садовая | Лебяжье | Лебяжье | 0,25 | 4 | нет | грунт | нет |
| (Борки) | (Борки) |
| 27 | ул. Мира | Лебяжье | Лебяжье | 1,5 | 5 | 4 | асфальто­ | есть |
| бетонное |
| 28 | ул. Сосновая | Лебяжье | Лебяжье | 0,25 | 4 | нет | грунт | нет |
| 29 | Строительная | Лебяжье | Лебяжье | 0,62 | 5 | 4 | асфальто­ | нет |
| бетонное |
| 30 | ул. Степаняна | Лебяжье | Лебяжье | 1,3 | 5 | 4 | асфальто­ | нет |
| бетонное |
| 31 | ул. Тихая | Лебяжье | Лебяжье | 0,425 | 4 | нет | грунт | нет |
| 32 | ул. Флотская | Лебяжье | Лебяжье | 0,875 | 4 | нет | грунт | нет |
| 33 | ул. Южная | Лебяжье | Лебяжье | 0,7 | 5 | 4 | асфальто­ | нет |
| бетонное |
| 34 | ул. Путейная | Лебяжье | Лебяжье | 0,25 | 4 | нет | грунт | нет |
| 35 | ул. Пляжная | Лебяжье | Лебяжье | 0,4 | 5 | 4 | асфальто­ | нет |
| бетонное |
| 36 | ул. Красногорская | Лебяжье | Лебяжье | 1,75 | 5 | 4 | асфальто­ | нет |
| бетонное |
| 37 | ул. Авиационная | Лебяжье | Лебяжье | 0,7 | 4 | нет | грунт | нет |
| 38 | ул. Гагарина | Лебяжье | Лебяжье | 0,5 | 4 | нет | грунт | нет |
| 39 | ул. Молодежная | Лебяжье | Лебяжье | 0,5 | 4 | нет | грунт | нет |
| 40 | ул. Морская | Лебяжье | Лебяжье | 0,3 | 4 | нет | грунт | нет |
| 41 | ул. Чкалова | Лебяжье | Лебяжье | 0,5 | 4 | нет | грунт | нет |
| 42 | ул. Мира | Лебяжье | Лебяжье | 0,5 | 5 | 4 | асфальто­ | нет |
| бетонное |
| 43 | пер. Детский | Лебяжье | Лебяжье | 0,125 | 4 | нет | грунт | нет |
| 44 | пер. Ильина | Лебяжье | Лебяжье | 0,35 | 4 | нет | грунт | нет |
| 45 | пер. Маячный | Лебяжье | Лебяжье | 0,15 | 4 | нет | грунт | нет |
| 46 | пер. Малый | Лебяжье | Лебяжье | 0,15 | 4 | нет | грунт | нет |
| 47 | пер. Набережный | Лебяжье | Лебяжье | 0,3 | 4 | нет | грунт | нет |
| 48 | пер. Рыбачий | Лебяжье | Лебяжье | 0,275 | 4 | 4 | асфальто­ | нет |
| бетонное |
| 49 | пер. Якорный | Лебяжье | Лебяжье | 0,25 | 4 | нет | грунт | нет |
| **Всего по г.п. .Лебяжье:** | |  |  | 23,395 |  |  |  |  |
| в т.ч с асфальтовым покрытием | |  |  | 8,725 |  |  |  |  |
| без покрытия | |  |  | 14,67 |  |  |  |  |
| 50 | **д. Чёрная Лахта** | Чёрная Лахта | Чёрная Лахта | 7,64 | ***4*** | нет | грунт | нет |
| 51 | **д. Гора-Валдай** | Гора-Валдай | Гора-Валдай | 1,5 | 5 | 4 | асфальто­ | нет |
| бетонное |
| (требует |
| восстановления) |
| 52 | **д. Шепелево** | Шепеле-во | Шепеле-во | 7,27 | 4 | нет | грунт | нет |
| 53 | **д. Коваши** | Коваши | Коваши | 14,56 | 4 | нет | грунт | нет |
| 54 | **д. Новое Калище** | Новое | Новое | 1,18 | 4 | нет | грунт | нет |
| Калище | Калище |
| 55 | **д. Кандикюля** | Канди-кюля | Канди-кюля | 3,46 | 4 | нет | грунт | нет |
| 56 | От дороги СПб-1-е Мая до д. Чёрная Лахта |  |  | 0,4 | 5 | 4 | грунт | нет |
| 57 | От дороги СПб-1-е Мая на Борки |  |  | 3 | 5 | 4 | брусчатка | нет |
| 58 | п. Форт-Красная Горка |  |  | 2,775 | 5 | 4 | асфальт/гр | нет |
| **Всего муниципальных дорог в границах городского поселения: в том числе** | |  |  | 65,2 |  |  |  |  |
| **с усовершенствованным покрытием** | |  |  | 16 |  |  |  |  |
| **грунтовых** | |  |  | 49,2 |  |  |  |  |

Согласно Правилам Дорожном движения разрешенная скорость передвижения по местным дорогам вне населенных пунктов– 90 км/ч, внутри населенных пунктов – 60 км/ч, на дворовых территориях, то есть непосредственно в жилых зонах – 20 км/ч.

Плотность дорог местного значения на территории поселения составляет 0,60 км / км2.

Согласно СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги» интенсивность движения на дорогах местного значения не превышает от 200 до 2000 ам./сут.

Таким образом, по территории муниципального образования «Лебяженское городское поселение» проходят дороги местного значения общей протяженностью 65,2 км.

Из общей протяженности муниципальных улиц и дорог в 65,2 км, только 16,0 км (25 %) имеют асфальтовое покрытие проезжих частей, а 49,2 км (или 75 %) не имеют твердого покрытия.

Общая протяженность сети автомобильных дорог общего пользования в границах Лебяженского городского поселения составляет 115,9 км, из которых 66,7 км (57,5 %) имеют твердое покрытие.

Плотность автодорожной сети (региональные и местные автодороги) при площади территории поселения 326,4 кв. км составляет - 355 км/тыс. кв. км.

В границах г.п. Лебяжье через реку Лебяжья существуют три моста в створе улиц:

- ул. Приморская - железобетонный мост длиной 8 м, шириной 4,5 м;

- ул. Степаняна - железобетонный мост длиной 12 м, шириной 5,0 м

- ул. Южная - пешеходный металлический мост с деревянным настилом длиной 15 м, шириной 2 м.

Рис. 4 Диаграмма соотношения покрытия местных дорог

Общая протяженность дорог на территории поселения 112.4 км.

К частным автомобильным дорогам общего пользования относятся автомобильные дороги, находящиеся в собственности физических или юридических лиц, не оборудованные устройствами, ограничивающими проезд транспортных средств неограниченного круга лиц. Иные частные автомобильные дороги относятся к частным автомобильным дорогам не общего пользования.

На территории муниципального образования Лебяженское городское поселение частные автомобильные дороги общего пользования и не общего пользования не проходят.

Дороги переданы в ведение Администрации МО Лебяженское городское поселение, на данный момент имеется 49 паспортов. В ПКР ТИ запланирована паспортизация 15 дорог до 2032 года.

Обслуживание (ремонт) автодорог общего пользования на территории муниципального образования Лебяженское городское поселение осуществляет ГП «Ломоносовское ДРСУ.

Обслуживание (ремонт) автодорог местного значения на территории муниципального образования Лебяженское городское поселение осуществляет ООО «Сфера».

Следует отметить, что дорожная сеть муниципального образования Лебяженское городское поселение хорошо развита, по территории проходят дороги регионального значения, имеющие асфальтовое покрытие. Это обеспечивает беспрепятственное передвижение населения по территории Ленинградской области.

Состав автомобильного транспорта на дорогах местного и регионального значения представлен ; легковым и автобусным транспортом, наибольшую часть составляет легковой автотранспорт.

Стационарных пунктов весового контроля на региональных автодорогах, расположенных на территории муниципального образования «Лебяженское городское поселение», нет. В перспективе их строительство не планируется.

На территории муниципального образования «Лебяженское городское поселение» отсутствует площадка–стоянка для всех видов автомобильного транспорта. Строительство, согласно генплана поселения, планируется. В Лебяженском городском поселении отсутствует автовокзал и автостанция.

Основными проблемами внешней автодорожной сети являются:

- пропуск через г.п. Лебяжье транзитного автотранспорта (в т.ч. грузового) по региональной трассе,

- отсутствие утвержденного перечня дорог местного значения;

- несоответствие внешних автомобильных дорог требованиям транспортно-эксплуатационного состояния;

- низкий уровень благоустройства улиц и дорог общего пользования в границах населенных пунктов.

При этом, можно отметить наличие устойчивой транспортной связи между отдельными населенными пунктами и относительно высокую плотность дорожной сети.

##### 2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в муниципальном образовании «Лебяженское городское поселение», обеспеченность парковками

Численность автомобильного парка на территории муниципального образования «Лебяженское городское поселение» обусловлена количеством автомобильного и мототранспорта, находящегося в личном пользовании населения.

По данным, предоставленным в Генеральном плане муниципального образования Лебяженское городское поселение, в личной собственности жителей Лебяженского городского поселения находится 1900 автомобилей, в том числе у жителей г.п. Лебяжье - 1500 ед. автотранспорта, у жителей п. Форт-Красная Горка - 97 ед., у жителей д. Гора-Валдай - 123 ед., у жителей д. Шепелево - 84 ед., у жителей д. Коваши - 85 ед. Уровень автомобилизации в среднем по городскому поселению составляет 328 автомобилей на 1 тыс. жителей.

Хранение личных легковых автомобилей в населенных пунктах, расположенных на территории городского поселения, производится дисперсно в боксовых гаражах, не объединенных в гаражные кооперативы.

Для постоянного хранения легковых автомобилей, принадлежащих жителям капитальной многоэтажной застройки, на территории г.п. Лебяжье имеются 3 площадки общей площадью 2,75 га, позволяющих разместить более 900 автомобилей и на территории д. Гора-Валдай площадью 0,9 га, где возможно размещение около 300 автомобилей.

В устье реки Лебяжья имеется стоянка маломерных судов, общая площадь занимаемой ею территории составляет 0,97 га.

Для обслуживания автотранспорта в границах городского поселения Лебяжье на автодороге Санкт-Петербург - Ручьи (ул. Приморская) имеется автозаправочная станция - АЗС № 60 АПН. Предприятий автосервиса - станций технического обслуживания на территории Лебяженского городского поселения нет. Техническое обслуживание индивидуального автотранспорта осуществляется в г. Ломоносов.

Официальные парковки, как платные, так и бесплатные находящиеся в муниципальной собственности на территории муниципального образования «Лебяженское городское поселение» отсутствуют.

Организация парковочных мест для временной стоянки автомобилей представлена в таблице № 2.5.1.

Согласно Федерального закона №181 от 24.11.1995 «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» для парковки специальных автотранспортных средств инвалидов выделяется не менее 10 процентов мест (но не менее одного места). Указанные места для парковки не должны занимать иные транспортные средства.

Необходимое (рекомендательное) количество парковочных мест для временной стоянки автомототранспорта у объектов социальной инфраструктуры муниципального образования Лебяженское городское поселение представлено в таблице №2.5.1.

Таблица № 2.5.1. Необходимое (рекомендательное) количество парковочных мест для временной стоянки автомототранспорта у объектов социальной инфраструктуры муниципального образования «Лебяженское городское поселение».

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Здания и сооружения, рекреационные территории и объекты отдыха | Расчетная единица | Количество машино-мест на расчетную единицу |
| Здания и сооружения | | |
| Административно-общественные учреждения, кредитно-финансовые и юридические учреждения | 100 работающих | 38 |
| Научные и проектные организации, высшие и средние специальные учебные заведения | -"- | 29 |
| Промышленные предприятия | 100 работающих в двух смежных сменах | 19 |
| Дошкольные организации | 1 объект | По заданию на проектирование, но не менее 2 |
| Школы | 1 объект | -"- |
| Больницы | 100 коек | 10 |
| Поликлиники | 100 посещений | 6 |
| Предприятия бытового обслуживания | 30 кв. м общей площади | 19 |
| Спортивные объекты | 100 мест | 6 |
| Театры, цирки, кинотеатры, концертные залы, музеи, выставки | 100 мест или единовременных посетителей | 29 |
| Парки культуры и отдыха | 100 единовременных посетителей | 13 |
| Торговые центры общей площадью более 200 кв. м до 50000 кв. м | 100 кв. м торговой площади | 7 |
| Торговые центры общей площадью свыше 50000 кв. м | 100 кв. м торговой площади | 6 |
| Рынки | 50 торговых мест | 48 |
| Рестораны и кафе общегородского значения, клубы | 100 мест | 29 |
| Гостиницы | 100 мест | 15 |
| Вокзалы всех видов транспорта | 100 пассажиров дальнего и местного сообщений, прибывающих в час пик | 29 |
| Рекреационные территории и объекты отдыха | | |
| Пляжи и парки в зонах отдыха | 100 единовременных посетителей | 38 |
| Лесопарки и заповедники | 100 единовременных посетителей | 19 |
| Базы кратковременного отдыха | 100 единовременных посетителей | 29 |
| Береговые базы маломерного флота | 100 единовременных посетителей | 29 |
| Дома отдыха и санатории, санатории-профилактории, базы отдыха предприятий и туристские базы | 100 отдыхающих и обслуживающего персонала | 10 |
| Гостиницы (туристские и курортные) | -"- | 29 |
| Мотели и кемпинги | -"- | По расчетной вместимости |
| Предприятия общественного питания, торговли и коммунально-бытового обслуживания в зонах отдыха | 100 мест в залах или единовременных посетителей и персонала | 19 |
| Садоводческие, огороднические, дачные объединения | 10 участков | 19 |

Следует отметить, что на территории муниципального образования Лебяженское городское поселение места общего пользования для временной стоянки автомобилей у объектов социальной инфраструктуры отсутствуют, что свидетельствует о необходимости их организации.

##### 2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями.

Передвижение по территории населенных пунктов муниципального образования «Лебяженское городское поселение» осуществляется с использованием личного транспорта, либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами муниципального образования организовано пригородными маршрутами в соответствии с представленным ниже по тексту расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

В настоящее время пассажирские автобусные перевозки населения Лебяженского городского поселения осуществляются Сосновоборскими автопредприятиями ООО «СНИП» и ООО «АТП Барс 2» транзитными маршрутами, проходящими через населенные пункты поселения. Эти автобусные маршруты проходят по региональным автодорогам и связывают г. Сосновый Бор с Санкт-Петербургом и центром Ломоносовского муниципального района - г. Ломоносов. Всего через Лебяженское городское поселение проходят три областных маршрута, один междугородный маршрут и маршрутные такси.

Таблица №2.3.3. Расписание движения автобусов МО «Лебяженское городское поселение»

| **Номер маршрута** | **Начальная остановка** | **Маршрут следования** | **Конечная остановка** | **Время работы** | **Интервал** | **компания** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 820 | Санкт-Петербург автостанция «Парнас» | Санкт-Петербург автостанция «Парнас», Лебяжье (универмаг), 68 км, Коваши, Лендовщина, Новое Калище | Новое Калище | 07:00-22:00 | 40 мин | ООО «АТП Барс 2» |
| 673 | Ломоносов, ж/д вокзал | Ломоносов, ж/д вокзал, КПП, платформа Чайка, Лебяжье(столовая), Лебяжье (универмаг), Лебяжье (школа), дорога на Новую Красную Горку, садоводство Маяк, 66 км, п. 68 км, Железнодорожный Переезд, Лесничество, Коваши, Лендовщина, Новое Калище, г. Сосновый Бор, проспект Героев | г. Сосновый Бор, проспект Героев |  | ежедневно 4 рейса | ООО «СНИП» автобусы марки ПАЗ-32053 |
| 672 | Ломоносов, ж/д вокзал | Ломоносов, ж/д вокзал - поселок Форт- Красная Горка, район Краснофлотска. | Красная Горка, район Краснофлотска |  | Ежедневно 8 рейсов | ООО «СНИП» автобусы Богдан А092, Saffle 2000 |
| 675 | Ломоносов, ж/д вокзал | Ломоносов, ж/д вокзал , КПП, платформа Чайка, Лебяжье (столовая), Лебяжье (универмаг), Лебяжье (школа), дорога на Новую Красную Горку, садоводство «Маяк», 66 км, 68 км, Чёрная Лахта, Гора-Валдай, Пулково, Шепелево (магазин), Шепелево (кольцо), Кандикюля | Сосновый Бор, проспект Героев. |  |  | ООО «СНИП» |
| 401 | ст. метро «Автово» - г. Сосновый Бор, проспект Героев. | Ломоносов, ж/д вокзал Лебяжье (универмаг), 68 км, Чёрная Лахта, Гора-Валдай, Пулково, Шепелево (магазин), Шепелево (кольцо), Кандикюля. | Сосновый Бор, проспект Героев. |  |  | ООО «СНИП» |

Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобусное сообщение. Движение между поселениями входящими в состав муниципального образования Лебяженское городское поселение осуществляется по маршрутам пригородного сообщения.

Автобусное сообщение по территории муниципального образования Лебяженское городское поселение имеет систематический характер, пассажиропоток по автобусным маршрутам имеет среднюю загрузку, т.к. часть населения пользуется личным транспортом.

##### 2.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Пешеходное передвижение на территории поселений муниципального образования Лебяженское городское поселение осуществляется вдоль обочины проезжей части уличных дорог.

В транспортную инфраструктуру Лебяженского городского поселения входит и сеть улиц, дорог и проездов, обеспечивающих его функционирование в границах населенных пунктов. В границах г.п. Лебяжье функции магистральных выполняют улицы: Приморская и Советская - 3,2 км, Степаняна - 1,0 км, Мира - 1,8 км, Красногорская - 1,5 км. Общая протяженность магистральных улиц составляет 7,5 км. Существующие магистрали имеют тротуары. Тротуарные дорожки находятся в удовлетворительном состоянии.

Тротуары надлежит проектировать в соответствии с СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01 – 89\*».

Наличие тротуаров необходимо на всех улицах внутри поселений, поэтому запланировано проектировано 1,1 км тротуаров в гол до 2032 года.

На территории муниципального образования Лебяженское городское поселение велосипедное движение в организованных формах не представлено и отдельной инфраструктуры не имеет.

Велосипедное передвижение осуществляется вдоль обочин проезжих частей улиц поселений муниципального образования.

Велосипедные дорожки и велосипедные полосы следует проектировать с учетом требований СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02 – 85\*». Велосипедные дорожки и велосипедные полосы располагают с наветренной стороны

Для удобства передвижения жителей Лебяженского городского поселения и близлежащих населенных пунктов, рекомендовано развитие велосипедного каркаса поселения. Велосипедные дорожки пройдут вдоль основных автодорог, соединят сельские населенные пункты с г. п. Лебяжье, установив доступ к важным объектам социальной, торговой и рекреационной инфраструктуры. от дороги.

Пешеходные переходы, как участки проезжей части, выделенные для движения пешеходов, на территории муниципального образования Лебяженское городское поселение организованы в зонах наибольшего движения автомототранспорта.

Следует отметить, что улично – дорожная сеть внутри населенных пунктов входящих в состав муниципального образования «Лебяженское городское поселение», не благоустроена, требуется формирование пешеходных тротуаров, пешеходных переходов, необходимых для упорядочения движения пешеходов.

##### 2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по поселковым дорогам, а также по центральным улицам. Транзитное движение транспорта осуществляется через населенные пункты п. Лебяжье, д. Гора-Валдай, д. Шепелево, д. Коваши, д. Новое Калище.

Муниципальные коммунальные службы на территории муниципального образования Лебяженское городское поселение отсутствуют. Соответственно транспортные средства коммунальных и дорожных служб на балансе не имеются.

Для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, расчистке от снега Администрацией муниципального образования «Лебяженское городское поселение» ежегодно заключается договор. На 2017 год заключен договор с ООО «Сфера» по расчистке дорог от снега, по необходимости и при наличии свободной техники.

Для выполнения работ по ямочному ремонту асфальтобетонного покрытия улиц поселений, входящих в состав муниципального образования «Лебяженское городское поселение» администрацией производится объезд территории, а также учитываются жалобы населения, и на основании этого делается вывод о необходимости проведении ремонта дорог и количества необходимых денежных средств для его выполнения. После составления объема работ по ямочному ремонту асфальтобетонного покрытия улиц поселений проводится конкурсная процедура, по результатам которой заключается муниципальный контракт.

Таким образом, содержание дорог улично – дорожной сети муниципального образования «Лебяженское городское поселение» в весеннее–летне-осенний период организовано не удовлетворительно, так как не производится уборка дорог и придорожных территорий. В Лебяженском городском поселении и в остальных населенных пунктах муниципального образования «Лебяженское городское поселение» очистка от снега проезжей части и обочин осуществляется по необходимости.

##### 2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения

Обеспечение безопасности дорожного движения на улицах населенных пунктов муниципального образования «Лебяженское городское поселение», автомобильных дорогах поселений, предупреждение дорожно–транспортных происшествий (ДТП) и снижение тяжести их последствий является на сегодня одной из актуальных задач.

Сведения о дорожно – транспортных происшествиях за последние годы не предоставлены.

Основными причинами совершении ДТП с тяжкими последствиями, по данным Государственной инспекции безопасности дорожного движения, являются нарушение правил обгона и нарушение правил дорожного движения пешеходами, нарушение скоростного режима, несоответствие скорости движения конкретным дорожным условиям.

Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно – транспортных происшествий и в целом повышают комфортабельность движения.

В рамках реализации муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании Лебяженское городское поселение на 2017- 2020 гг» предусмотрены мероприятия с минимальным объемом финансирования:

– повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, что включает в себя организацию и проведение профилактических мероприятий, а также изучение правил дорожного движения учащимися общеобразовательных учреждений;

– обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования, что включает в себя проведение ежегодного комиссионного обследования состояния автомобильных дорог общего пользования.

В рамках реализации проекта программы организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования муниципального образования Лебяженское городское поселение, в целях приведения улично – дорожной сети муниципального образования Лебяженское городское поселение в соответствие с требованиями государственных стандартов предусмотрено:

1. Изготовление проектной документации «Схема организации дорожного движения»

2. Строительно-монтажные работы остановок общественного транспорта

3. Приобретение и установка дорожных знаков.

4. Установка знаков, ограждений, искусственных дорожных неровностей и пешеходных переходов.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимы продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

С учетом изложенного, можно сделать вывод об актуальности и обоснованной необходимости проведения работы в области обеспечения безопасности дорожного движения.

##### 2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Строительные нормы и правила устройства автомобильных дорог (СНиП 2.05.02-85) включают в себя защиту полей от размыва и заиления, заболачивания, нарушения растительного и дернового покрова; вопросы нарушения гидрологического режима водотока и природного уровня грунтовых вод при определении мест переходов через водотоки и выборе конструкции, использования материалов для строительства дорожных покрытий.

Автомобили выбрасывают в атмосферу более 200 химических веществ. Значительная часть вредных компонентов топлива накапливается на полотне дороги и прилегающих территориях. Радиус их влияния для свинца составляет 100...200, а для азотных соединений – 50 м. Другая часть загрязнителей (например, тяжелых металлов) через кюветную и дренажные системы с поверхностным и подземным стоком поступает в речную сеть, озера и водохранилища, ухудшая качество воды и донных отложений. Хлориды глубже других соединений проникают в почву, а наиболее токсичное воздействие на живые организмы оказывают соединения тяжелых металлов: свинца, кадмия, хрома и др.

Автомобильные дороги расположены с учетом ценности занимаемых земель, участков пригодных для использования в народном хозяйстве. Дороги сочетаются с ландшафтом, при этом оказывается минимальное воздействие на окружающую природную среду. Учитывается направление господствующих ветров в целях обеспечения естественного проветривания.

Дождевые и талые воды с улиц и дорог не должны сливаться в непроточные пруды и озера. На дорогах в пределах населенного пункта следует предусматривать организованный сбор воды с поверхности проезжей части, с последующим ее отводом в места, исключающие загрязнение источников водоснабжения.

В случае, когда уровень транспортного шума превышает допустимые санитарные нормы, предусматриваются специальные шумозащитные мероприятия: возводят шумозащитные земляные валы, барьеры; осуществляют посадку зеленых насаждений. Все эти мероприятия способствуют значительному снижению уровня шума до пределов, регламентируемых санитарными нормами.

##### 2**.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития, и размещения транспортной инфраструктуры муниципального образования Лебяженское городское поселение**

На основании п.2 ст.26.3 Федерального закона от 06 октября 1999года № 184–ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (исполнительных) органов государственной власти субъектов Российской Федерации» к полномочиям органов государственной власти субъекта Российской Федерации по осуществляемым данными органами самостоятельно за счет средств бюджета субъекта Российской Федерации (за исключением субвенций из федерального бюджета), относится дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения.

К основным приоритетным направлениям развития сети автомобильных дорог Ленинградской области относятся:

- обеспечение всех населенных пунктов области надежными автодорожными связями;

- сохранение существующей дорожной сети области.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры на территории Ленинградской области, вошедшие в проект «Программы развития транспортной системы г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области на период до 2020 года», не предусматривают развития сети дорог общего пользования регионального значения в границах проектирования. На расчетный срок сохраняется существующая сеть дорог регионального значения общей протяженностью 50,7 км.

Для обеспечения устойчивого экономического роста и повышения уровня жизни населения Ленинградской области необходимо постоянное совершенствование технического состояния региональных автомобильных дорог.

Строительство объектов федерального значения в области развития автомобильных дорог на территории Лебяженского городского поселения не планируется.

Схемой территориального планирования Ленинградской области предусмотрены мероприятия по развитию автомобильных дорог общего пользования регионального значения, представленные в таблице 3.11.1-2

Таблица 3.11.1-2 - Мероприятия по развитию автомобильных дорог общего пользования регионального значения на территории Лебяженского городского поселения

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Назначение и наименование объекта | Местоположение | Сведения об объектах | Зоны с особыми условиями использования территории |
| 1. | Транспортный подход для создания путей эвакуации при возникновении чрезвычайных ситуаций на Ленинградской АЭС (реконструкция, первая очередь) | Лебяженское  городское  поселение | Основные  характеристики:   * протяжённость: 6 км; * категория: II. Назначение: * автомобильная дорога, связывающая | Придорожная полоса, размер 75 м.\* |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Назначение и наименование объекта | Местоположение | Сведения об объектах | Зоны с особыми условиями использования территории |
|  |  |  | город Сосновый Бор с кольцевой автомобильной дорогой вокруг Санкт-Петербурга;  - обеспечение подъезда к Ленинградской атомной электростанции. |  |
| 2. | Автомобильная дорога от Кольцевой  автомобильной дороги до автомобильной дороги «Форт Красная Горка - Коваши - Сосновый Бор» со строительством развязок с кольцевой автомобильной дорогой, А-120 «Санкт- Петербургское южное полукольцо» и автомобильной дороги «Форт Красная Горка - Коваши - Сосновый Бор» Участок от Кольцевой автомобильной дороги вокруг города Санкт- Петербург до А-120 Магистральная - I категория, от А-120 до автомобильной дороги «Форт Красная Горка - Коваши - Сосновый Бор» - II. (строительство, первая очередь) | Лебяженское  городское  поселение | Основные  характеристики:   * протяжённость: 8,5 км; * категория: I, II. Назначение: * совершенствование автодорожных связей на направлениях межрегиональных перевозок. | Придорожная полоса, размер 75 м.\* |
| 3. | Обход города Сосновый Бор от автомобильной дороги «Волосово - Гомонтово - Копорье - Керново» до автомобильной дороги «Санкт-Петербург - Ручьи» (строительство, первая очередь) | Лебяженское  городское  поселение | Основные  характеристики:  - протяжённость: 12 км.  Назначение:  выведение  транзитных  транспортных  потоков за границы  застройки. | придорожная полоса, размер 50 м.\* |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Назначение и наименование объекта | Местоположение | Сведения об объектах | Зоны с особыми условиями использования территории |
| 4. | Путепровод на пересечении автодороги «Форт Красная Горка - Коваши - Сосновый Бор» с реконструируемым участком «Ораниенбаум - Бронка - Калище» (строительство, расчетный срок) | На автодороге «Форт Красная Горка - Коваши - Сосновый Бор» | Назначение:   * обеспечение безопасности движения, разведение железнодорожных и автомобильных потоков; * увеличение пропускной способности | не  устанавливаются |

Транспортная инфраструктура муниципального образования Лебяженского городского поселения представлена улично–дорожной сетью протяженностью 54,9 км. Оценка состояния улично-дорожной сети представлена в таблице № 2.11.2.

Развитие местной автодорожной сети связано с улучшением транспортного обслуживания постоянного и временного (сезонного) населения, проживающего в границах проекта, и предусматривает устройство и реконструкцию усовершенствованного покрытия на дорогах, строительство дорог, обеспечивающих доступ к памятникам исторического наследия и боевой Славы, строительство объектов придорожного сервиса.

Таблица 3.11.1-3 - Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения Ломоносовского муниципального района на территории Лебяженского городского

поселения

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование автомобильной дороги | Техническая  категория | Мероприятие | Срок  реализации | Длин а, м |
| 1. | Подъезд к СНТ "Красногорские покосы" | IV | Реконструкция | 1 очередь | 1001 |
| 2. | Подъезд к д. Черная Лахта | IV | Реконструкция | 1 очередь | 498 |
| 3. | г.п. Лебяжье - мкрн. Борки | IV | Реконструкция | Расчетный  срок | 2404 |
| 4. | Подъезд к г.п. Лебяжье (мкрн. Борки) | IV | Реконструкция | 1 очередь | 1633 |
| 5. | Черная Лахта - Гора-Валдай | IV | Реконструкция | Расчетный  срок | 4667 |
| 6. | Лебяжье - Пульман | IV | Реконструкция | 1 очередь | 1393 |
| 7. | Подъезд к д. Черная Лахта | IV | Реконструкция | 1 очередь | 465 |
| 8. | Форт-Красная Горка - Черная Лахта | IV | Реконструкция | 1 очередь | 3175 |
| 9. | Лебяжье - Форт-Красная Горка | IV | Реконструкция | 1 очередь | 799 |
| 10. | Подъезд к д. Черная Лахта | IV | Реконструкция | Расчетный  срок | 644 |
| 11. | Лебяжье - а/д Форт-Красная Горка - Коваши - Сосновый | IV | Реконструкция | Расчетный  срок | 7014 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование автомобильной дороги | Техническая  категория | Мероприятие | Срок  реализации | Длин а, м |
|  | Бор |  |  |  |  |
| 12. | Подъезд к СНТ "Южное" | IV | Реконструкция | Расчетный  срок | 737 |
| 13. | Подъезд к базе отдыха "Кандикюля" | IV | Реконструкция | Расчетный  срок | 1369 |
| 14. | Черная Лахта - Форт "Серая Лошадь" | IV | Реконструкция | 1 очередь | 2249 |
| 15. | Подъезд к д. Шепелево | IV | Строительство | Расчетный  срок | 233 |
| 16. | Подъезд к метеостанции | IV | Реконструкция | Расчетный  срок | 658 |
| 17. | Подъезд к п. Форт-Красная Горка | IV | Реконструкция | 1 очередь | 1194 |
| 18. | Объезд мкр. Борки | IV | Реконструкция | Расчетный  срок | 965 |
| 19. | Подъезд к базам отдыха | IV | Реконструкция | Расчетный  срок | 354 |
| 20. | Подъезд к Шепелвскому маяку | IV | Реконструкция | 1 очередь | 1212 |
| 21. | Подъезд к лесопилке | IV | Реконструкция | 1 очередь | 304 |
| 22. | Объезд д. Новое Калище | IV | Реконструкция | 1 очередь | 1737 |
| 23. | Коваши - Сюрье | IV | Реконструкция | 1 очередь | 438 |
| 24. | Объезд г.п. Лебяжье | IV | Строительство | 1 очередь | 712 |
| 25. | Коваши - а/д Сосновый Бор - Глобицы | IV | Реконструкция | Расчетный  срок | 16541 |
| 26. | Подъезд к туристическим базам | IV | Реконструкция | Расчетный  срок | 1220 |
| 27. | Подъезд к СНТ "Козья Поляна" | IV | Реконструкция | Расчетный  срок | 349 |
| 28. | Подъезд к д. Новое Калище | IV | Реконструкция | Расчетный  срок | 530 |
| 29. | Подъезд к промзоне бухта Батарейная | IV | Реконструкция | 1 очередь | 105 |
|  |  |  | Строительство | 1 очередь | 712 |
|  |  |  | Строительство | Расчетный  срок | 233 |
|  |  |  | Реконструкция | 1 очередь | 16203 |
|  |  |  | Реконструкция | Расчетный  срок | 37452 |
|  | Всего по Лебяженскому городскому поселению: |  |  |  | 54600 |

Примечание:

для автомобильных дорог общего пользования IV категории устанавливается придорожная полоса шириной 50 м.

Проектные предложения по развитию сети дорог местного значения муниципального района на территории Лебяженского городского поселения предусматривают усовершенствование системы местных дорог с доведением рабочих параметров на основных направлениях соответствующим IV технической категории с устройством твердого покрытия.

Всего к расчетному сроку необходимо благоустроить 54,6 км дорог местного значения (на I очередь - 16,9 км дорог), обеспечивающих связи между населенными пунктами, входящими в состав городского поселения.

На автомобильных дорогах общего пользования муниципального образования Лебяженское городское поселение необходимо провести обустройство пешеходных переходов, непосредственно у дошкольных образовательных учреждений, в которые входит устройство искусственных неровностей, а также приобретение и установка дорожных знаков в целях приведения улично-дорожной сети муниципального образования Лебяженское городское поселение в соответствии с требованиями государственных стандартов. Наименование учреждений и их месторасположение представлено в таблице №2.11.4.

Таблица №2.11.4. Наименование учреждений, требующих организации пешеходных переходов и их месторасположение.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование учреждения | Месторасположение |
| 1 | Пгт. Лебяжье Администрация МО | Приморская ул. 68 |
| 2 |  |  |
| 3 |  |  |
| 4 |  |  |
| 5 |  |  |

На территории муниципального образования Лебяженское городское поселение места, отведенные для пешеходного движения населения, слабо организованы. Необходимость устройства тротуаров на территории муниципального образования Лебяженское городское поселение представлена в таблице № 2.11.5.

Таблица №2.11.5. Перечень улиц муниципального образования Лебяженское городское поселение, вдоль которых, необходима организация пешеходного движения.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №  п/п | Месторасположение | Протяженность, м |
| 1 | Пгт. Лебяжье, , ул. Мира | 2400 |
| 2 | Пгт. Лебяжье, ул.Красногорская | 2100 |
| 3 | **Итого** | 4500 |

Не менее важное место в размещении объектов транспортной инфраструктуры занимает организация парковочных мест для временной стоянки автомобилей. Парковочные места предусмотрены у здания местной Администрации, здания амбулатории, зданий объектов торговли и центров досуга, из расчета 3–4 машиноместа. Данная норма носит рекомендательный характер и представлена в таблице № 2.11.6.

Согласно Федерального закона №181 от 24.11.1995 «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» для парковки специальных автотранспортных средств инвалидов выделяется не менее 10 процентов мест (но не менее одного места). Указанные места для парковки не должны занимать иные транспортные средства.

Таблица № 2.11.6. Необходимое (рекомендательное) количество парковочных мест для временной стоянки автомототранспорта у объектов социальной инфраструктуры муниципального образования Лебяженское городское поселение.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Объект социальной инфраструктуры | Количество машиномест | |
| Общего пользования | Для инвалидов |
| 1 | Администрация МО Лебяженское городское поселение | 3–4 | 1 |
| 2 | Объект торговл | 3–4 | 1 |
| 3 | Амбулатория | 3–4 | 1 |
| 4 | Дом культуры | 3–4 | 1 |

Следует отметить, что на территории муниципального образования Лебяженское городское поселение места общего пользования для временной стоянки автомобилей у объектов социальной инфраструктуры отсутствуют, что свидетельствует о необходимости их организации.

Велосипедное движение в организованных формах не представлено и отдельной инфраструктуры не имеет. Велосипедное передвижение осуществляется вдоль обочин проезжих частей улиц поселений муниципального образования Лебяженское городское поселение.

Велосипедные дорожки и велосипедные полосы следует проектировать с учетом требований СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85\*». выделенная велозона – возможность обеспечить безопасность передвижения на двухколесном транспорте. Наличие этой дополнительной и нужной инфраструктуры помогает полностью следовать правилам дорожного движения и повышает уровень культуры на дорогах.

Месторасположение велосипедных дорожек на территории муниципального образования Лебяженское городское поселение представлено в таблице №2.11.7

Таблица №2.11.7. Месторасположение велосипедных дорожек на территории муниципального образования Лебяженское городское поселение

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Населенный пункт | Месторасположение | Протяженность, м |
| **пгт. Лебяжье** | ул. Степаняна | 2700 |
| ул. Мира | 2400 |
| ул. Красногорская | 2100 |
| Ул. Приморская | 4600 |
| Ул. Советская | 9100 |
| Итого: | | 20900 |

Также необходима установка стоек для парковок велосипедов у объектов социальной инфраструктуры муниципального образования Лебяженское городское поселение. Перечень объектов социальной инфраструктуры, у которых необходима установка стоек для парковок велосипедов представлена в таблице №2.11.8.

Таблица 2.11.8. Перечень объектов социальной инфраструктуры муниципального образования Лебяженское городское поселение, у которых необходима установка парковок велосипедов.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №  п/п | Объект социальной инфраструктуры | Количество мест для парковки велосипедов |
| 1 | Администрация МО Лебяженское городское поселение | 3-4 |
| 2 | Объект торговли | 3-4 |
| 3 | Школа |  |
| 4 | Библиотека |  |
| 5 | Амбулатория | 3-4 |
| 6 | Дом культуры | 3-4 |

Развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Лебяженское городское поселение тесно связано с социально – экономическими потребностями населения, соблюдением региональных программ развития транспортной инфраструктуры.

**Железнодорожный транспорт**

Приоритетные направления развития железнодорожного транспорта определены схемой территориального планирования Российской Федерации в области транспортной инфраструктуры, «Стратегией развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года», также были учтены мероприятия в области развития железнодорожного транспорта, предусмотренные схемой территориального планирования Ленинградской области, схемой территориального планирования Ломоносовского муниципального района и генеральным планом Сосновоборского городского округа.

В соответствии с данными документами к приоритетным направлениям в сфере железнодорожного транспорта относятся модернизация и увеличение пропускной способности существующих участков железнодорожной сети и обновление парков локомотивов, пассажирских и грузовых вагонов.

С целью модернизации и увеличения пропускной способности участков железнодорожной сети, проходящих в границах проектирования, учтены мероприятия, отраженные в таблице 3.11.1-1.

Таблица 3.11.1-1 - Мероприятия в области развития железнодорожного транспорта на территории Лебяженского городского поселения

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Назначение и наименование объекта | Местоположение | Сведения об объектах, мероприятие | Зоны с особыми условиями использования территории |
| 1. | Железная дорога магистральная электрофицированная, обход  Сосновоборского городского округа | Лебяженское  городское  поселение | Основные  характеристики:   * протяжённость: 15 км; Назначение: * вынос железнодорожной ветки (строительство) за пределы территории Сосновоборского городского округа с целью безопасности при возникновении чрезвычайных ситуаций на Ленинградской АЭС в связи со строительством первоочередных энергоблоков ЛАЭС-2. | Санитарно­защитная зона, размер 100 м.\* |
| 2. | Железная дорога  магистральная  электрофицированная | Лебяженское  городское  поселение | Реконструкция | Санитарно­защитная зона, размер 100 м.\* |
| 3. | Железнодорожная станция «Чайка» | Лебяженское  городское  поселение | Реконструкция | не  устанавливаются |
| 4. | Железнодорожная станция «Лебяжье» | Лебяженское  городское | Реконструкция | не  устанавливаются |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Назначение и наименование объекта | Местоположение | Сведения об объектах, мероприятие | Зоны с особыми условиями использования территории |
|  |  | поселение |  |  |
| 5. | Железнодорожная  станция  «Остановочный пункт 68 км» | Лебяженское  городское  поселение | Реконструкция | не  устанавливаются |
| 6. | Железнодорожная станция «Карьер 75 км» | Лебяженское  городское  поселение | Реконструкция | не  устанавливаются |

\* - в соответствии с СП 42.13330.2011. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89 (утвержден Приказом Министерства регионального развития Российской Федерации от 28.12.2010 № 820)

##### 2.12 Оценка нормативно – правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Лебяженское городское поселение

Основополагающими документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, а также подготовки Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Лебяженское городское поселение на 2017–2032 годы являются:

– Градостроительный кодекс РФ от 29 декабря 2004 №190–ФЗ;

– Федеральный закон от 29 декабря 2014 года №456–ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»;

– Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

– Федеральный закон от 08.11.2007 № 257–ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

– Федеральный закон от 09.02.2007 № 16–ФЗ «О транспортной безопасности»;

– поручение Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр–701;

– постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

– Приказ министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;

– Генеральный план муниципального образования Лебяженское городское поселение;

– Муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании Лебяженское городское поселение на 2017 - 2020гг»;

– – Сведения из Единого государственного реестра автомобильных дорог.

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения основывается на принятии и применении норматива расчета финансовых затрат на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения. Для этой цели необходимо проведение технической диагностики состояния автодорог, которая требует привлечения аттестованной организации.

##### 2.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Целью Программы является содержание и развитие транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения. Финансирование реализации муниципальной программы осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования Лебяженское городское поселение, бюджета Ломоносовского муниципального района и Ленинградской области. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом муниципального образования Лебяженское городское поселение на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования. Объем финансирования, планируемых мероприятий Программы, из регионального бюджета определяются после принятия республиканских программ и подлежит уточнению после формирования бюджета на соответствующий финансовый год с учетом результатов реализации

Ресурсное и финансовое обеспечение реализации Программы обеспечивается за счет всех источников финансирования, планируется с учетом возможностей ее реализации, с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников муниципальной программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке, не являются окончательными и могут быть изменены, в следствии изменений хозяйственно – экономической ситуации. Указанные объемы финансирования представлены в таблице № 2.13.1

Таблица № 2.13.1. Перечень мероприятий предлагаемых к реализации в ходе реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Лебяженское городское поселение

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование программы, подпрограммы, мероприятий | Источник финансирования | количество |
|
| 1 | Транспортный подход для создания путей эвакуации при возникновении чрезвычайных ситуаций на Ленинградской АЭС (реконструкция, первая очередь) | бюджет ЛО | 6 км |
| 2 | Автомобильная дорога от Кольцевой автомобильной дороги до автомобильной дороги «Форт Красная Горка - Коваши - Сосновый Бор» со строительством развязок с кольцевой автомобильной дорогой, А-120 «Санкт- Петербургское южное полукольцо» и автомобильной дороги «Форт Красная Горка - Коваши - Сосновый Бор» Участок от Кольцевой автомобильной дороги вокруг города Санкт- Петербург до А-120 Магистральная - I категория, от А-120 до автомобильной дороги «Форт Красная Горка - Коваши - Сосновый Бор» - II. | бюджет ЛО | 8 км |
| 3 | Обход города Сосновый Бор от автомобильной дороги «Волосово - Гомонтово - Копорье - Керново» до автомобильной дороги «Санкт-Петербург - Ручьи» | бюджет ЛО | 12 км |
| 4 | Путепровод на пересечении автодороги «Форт Красная Горка - Коваши - Сосновый Бор» с реконструируемым участком «Ораниенбаум - Бронка - Калище» (строительство, расчетный срок) | бюджет ЛО | Определяется проектной документацией |
| 5 | Установка средств организации дорожного движения на дорогах | МБ | 35 шт |
| 5.1 | - пешеходные переходы 5 шт |
| 5.2 | - дорожные знаки 20 шт |
| 5.3 | - искусственные дорожные неровности 10 шт |
| 6 | Проектирование и организация парковочных мест | МБ. | 10 шт |
| 7 | Проектирование и организация пешеходных тротуаров | МБ | 4 500 м |
| 8 | Проектирование и организация велосипедных дорожек | МБ | 20 900 м |
| 9 | Изготовление и размещение стоек для парковок велосипедов | МБ | 15 шт |
| 10 | Мероприятия по содержанию дорог местного значения муниципального образования Лебяженское городское поселение в весеннее летний осенний период | МБ | - |
| 10.1 | Улучшение технического состояния существующей улично–дорожной сети, дорог местного значения за счет укладки асфальтовых покрытий по территории муниципального образования Лебяженское городское поселение . | 5 км в год |
| 65,2 км |
| 10.2 | Ремонт автомобильных дорог улично–дорожной сети муниципального образования Лебяженское городское поселение | 65,2 км |
| 10.3 | Очистка дорог местного значения муниципального Лебяженское городское поселение от мусора, грязи и посторонних предметов в весеннее летний осенний период | 65,2 км |
| 10.4 | Расчистка дорог местного значения муниципального образования Лебяженское городское поселение от снега в зимний период | 65,2 км |
| 11 | Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения  муниципального образования Лебяженское городское поселение | МБ | 38 шт |

##### 3. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ЛЕБЯЖЕНСКОЕ ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ

##### 3.1 Прогноз социально–экономического и градостроительного развития муниципального образования Лебяженское городское поселение

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения. Обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению естественного прироста населения.

Увеличение рождаемости предполагается за счет:

– предоставления материнского (семейного) капитала при рождении второго и последующих детей. Денежные средства можно будет направить либо на образование ребенка, либо на приобретение жилья, либо на формирование накопительной части пенсии матери;

– улучшение оказания медпомощи беременным женщинам во время родов и диспансерного наблюдения ребенка в течение первого года жизни;

– усиления материальной поддержки граждан, имеющих детей.

Одним из наиболее важных факторов, который окажет влияние на увеличение численности населения, является формирование на его территории производственных и коммунально-складских зон, и соответственно, развитие жилищного строительства.

При анализе показателей нынешнего уровня социально-экономического и градостроительного развития Поселения, отмечается следующее:

– на территории Лебяженское городское поселение площадью , расположено 10 населенных пунктов, в которых проживают 4495 человек,

– наличие предприятий и трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения,

– В настоящее время жилищный фонд муниципального образования Лебяженское городское поселение составляет , в том числе – индивидуальный жилой фонд:

Генеральным планом предусматривается развитие жилого фонда муниципального образования Лебяженское городское поселение:

Согласно данным генерального плана муниципального образования Лебяженское городское поселение прогнозируется увеличение площади жилой зоны к 2032 году на .

Устойчивое экономическое развитие муниципального образования Лебяженское городское поселение, в перспективе, может быть достигнуто за счет развития малого предпринимательства.

Одним из важных направлений специализации экономики поселения является лесозаготовительная, деревообрабатывающая и добывающая промышленность, а также рыбная отрасль.

##### 3.2 Прогноз транспортного спроса муниципального образования Лебяженское городское поселение объемов и характера передвижения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории муниципального образования Лебяженское городское поселение

В муниципальном образовании Лебяженское городское поселение передвижение населения осуществляется с использованием личного транспорта, велосипедов либо в пешем порядке.

Автобусное движение между населенными пунктами организовано пригородными маршрутами в соответствии с расписанием, а при отсутствии загруженности пассажирами, движение маршрутов осуществляется по требованию.

Данная ситуация позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории муниципального образования Лебяженское городское поселение не планируется. Но для безопасного передвижения жителей необходимы тротуары и велосипедные дорожки.

В связи с наличием производственных предприятий на территории Поселения интенсивность грузового транспорта может увеличиться. Однако, увеличение интенсивности тесно связано с экономическим развитием предприятий.

В соответствии с «Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года» повышение весовых норм – является одним из приоритетных направлений, позволяющих обеспечить возрастающие объемы перевозок грузов и повысить эффективность работы железных дорог в рыночных условиях.

##### 3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории муниципального образования Лебяженское городское поселение

Транспортный парк на территории муниципального образования Лебяженское городское поселение обусловлен велосипедным, автомобильным и мототранспортом, находящимся в личном пользовании населения, а также грузовым транспортном находящимся в пользовании предприятий.

Автобусный парк на территории муниципального образования Лебяженское городское поселение отсутствует. Автобусный транспорт представлен перевозчиком ООО «АТП Барс 2», ООО «СНИП» . База автоколонны находится в г. Сосновый Бор.

С учетом того что, ситуация с транспортным спросом населения стабильная, значительных изменений транспортной инфраструктуры по видам транспорта в муниципальном образовании Лебяженское городское поселение не предполагается.

##### 3.4 Прогноз развития дорожной сети муниципального образования Лебяженское городское поселение

Развитие дорожной сети территории муниципального образования Лебяженское городское поселение при реализации мероприятий сохранит существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов предприятий муниципального образования, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, строительству мостов и сооружений, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

Развитие улично-дорожной сети населенных пунктов городского поселения предлагается вести по двум направлениям: реконструкция и доведение до требуемых технических параметров существующей улично-дорожной сети, строительство новых улиц и дорог в населенных пунктах. Для этого проведена классификация улично-дорожной сети согласно Региональным нормативам градостроительного проектирования Ленинградской области, дополнительно установлены параметры и рекомендуемые профили улично-дорожной сети (таблица 3.11.2-1). В зависимости от сложившейся застройки для существующих улиц и дорог принята минимальная рекомендуемая ширина в красных линиях, для планируемых элементов улично-дорожной сети рекомендуется соблюдать требуемые параметры и необходимую ширину в красных линиях. Все предложения по развитию улично-дорожной сети населенных пунктов и ее планируемые характеристики представлены в таблице 3.11.2-2. Под реконструкцией подразумевается не только замена дорожного полотна, но и доведение элемента УДС до требуемых параметров, т. е. устройство водоотведения, тротуаров, озеленения и т. п. Реконструкцию улично-дорожной сети рекомендуется проводить совместно с работами по прокладке инженерных коммуникаций.

Настоящим проектом предлагается строительство в г.п. Лебяжье магистральной улицы общегородского значения с целью переноса транзитного движения автомобилей с участка трассы региональной дороги Санкт-Петербург - Ручьи, проходящей по центральной части городского поселка Лебяжье за пределы жилой застройки. Строительство обхода региональной дороги позволит вынести транзитное для населенного пункта движение, которое отрицательно сказывается на условиях и безопасности дорожного движения, создает значительные социальные и экологические проблемы, а также снижает привлекательность автодорожных маршрутов для транзитных перевозок.

В результате реализации мероприятий планируется достигнуть следующих показателей:

– увеличение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, до 100% к 2032 году;

– улучшение дорожного покрытия (асфальтирование) автомобильных дорог общего пользования местного значения протяженностью в среднем 5 км в год;

– ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения протяженностью в среднем 5 км в год к 2032году;

– проектирование и строительство велосипедных дорожек 2191;

– проектирование и строительство тротуаров в центральных частях населенных пунктов муниципального образования Лебяженское городское поселение;

– проведение паспортизации участков дорог, которые не были паспортизированы.

##### 3.5 Прогноз уровня автомобилизации параметров дорожного движения

Информация о наличии транспорта у населения отсутствует, что не позволяет провести анализ уровня автомобилизации муниципального образования Лебяженское городское поселение.

С учетом предполагаемого увеличения количества транспортных средств, предусматривается повышение интенсивности движения по социально значимым автомобильным дорогам.

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестках.

В Поселении изменений параметров дорожного движения не прогнозируется. Изменение плотности улично – дорожной сети существенно не меняется, и нет потребности в увеличении плотности улично – дорожной сети.

##### 3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Снижением аварийности на дорогах муниципального образования Лебяженское городское поселение станут:

– обеспечение контроля, за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;

– развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения;

– развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах;

– проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

Факторы и причины, влияющие на возможное ухудшение ситуации на автомобильных дорогах:

– неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;

– возрастающая мобильность населения;

– пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;

– низкий уровень технических средств организации дорожного движения.

##### 3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

– сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

– уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

– обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автодорог для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах муниципального образования Лебяженское городское поселение необходимо:

– обеспечить увеличение применения экономичных автомобилей с более низким расходом топлива (нефтяного происхождении);

– использовать транспортные средства работающие на альтернативных источниках топливо-энергетических ресурсов.

##### 4. УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ЛЕБЯЖЕНСКОЕ ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Лебяженское городское поселение необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально – экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории муниципального образования.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог.

В муниципальном образовании Лебяженское городское поселение рост транспортной инфраструктуры не предполагается, поэтому в программе комплексного развития транспортной инфраструктуры выбирается комплексная реализация основных мероприятий по качественному содержанию, капитальному ремонту дорог, и искусственных сооружений (мостов), строительство тротуаров, велосипедных дорожек, временных парковок, обустройство пешеходных переходов и паспортизация дорог.

##### 5 ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ЛЕБЯЖЕНСКОЕ ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ

Достижение целей и решение задач программы комплексного развития транспортной инфраструктуры обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения.

Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно–сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий. Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета муниципального образования Лебяженское городское поселение, софинансирование средства бюджета муниципального образования Ломоносовского муниципального района и средства бюджета Ленинградской области.

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводимых по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении, проектированию и строительству тротуаров, велосипедных дорожек, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков), мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий по ремонту дорог, мостов по реализации Программы формируется администрацией муниципального образования Лебяженское городское поселение по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно–сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

##### 5.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не не планируется.

##### 5.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом.

Количество транспорта общего пользования не планируется к изменению.

##### 5.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

В соответствии с данными Генерального плана Лебяженское городское поселение уровень автомобилизации будет увеличен с 320 до 440 маш/на тыс. жит. Соответственно это означает, что необходимо потребность в увеличении плотности улично-дорожной сети. В Поселении СТО запланировано мероприятие по проектированию и строительству к 2032 году до 22 постов СТО в Поселении. Мероприятия данного раздела планируются как дополнительные из-за недостатка финансовых средств при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

##### 5.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения включают в себя:

– проектирование и устройство тротуаров с твердым покрытием.

Перечень улиц муниципального образования Лебяженское городское поселение, вдоль которых, необходима организация пешеходного движения представлен в таблице №5.4.1.

Таблица №5.4.1. Перечень улиц муниципального образования Лебяженское городское поселение, вдоль которых, необходима организация пешеходного движения.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №  п/п | Месторасположение | Протяженность, м |
| 1 | Пгт. Лебяжье, , ул. Мира | 2400 |
| 2 | Пгт. Лебяжье, ул.Красногорская | 2100 |
| 3 | **Итого** | 4500 |

В структуре развития транспортного сообщения особое внимание на территории муниципального образования Лебяженское городское поселение необходимо уделить развитию велосипедных сообщений для движения внутри поселения и местами приложения труда, а также в целях отдыха и туризма.

Месторасположение велосипедных дорожек на территории муниципального образования Лебяженское городское поселение представлено в таблице №5.4.2.

Таблица №5.4.2. Месторасположение велосипедных дорожек на территории муниципального образования Лебяженское городское поселение.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Населенный пункт | Месторасположение | Протяженность, м |
| **пгт. Лебяжье** | ул. Степаняна | 2700 |
| ул. Мира | 2400 |
| ул. Красногорская | 2100 |
| Ул. Приморская | 4600 |
| Ул. Советская | 9100 |
| Итого: | | 20900 |

##### 5.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных не планируются.

Содержание дорог улично – дорожной сети муниципального образования Лебяженское городское поселение находится на удовлетворительном уровне, в весеннее–летне–осенний период уборка дорог и придорожных территорий осуществляется,. В зимний период очистка от снега проезжей части и обочин осуществляется по договору. В в остальных населенных пунктах муниципального образования Лебяженское городское поселение очистка от снега проезжей части и обочин осуществляется по необходимости. что не является нормой Необходимо заключить договора на содержание дорог

##### 5.6 Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Лебяженское городское поселение

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия к территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

– Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них представлены в таблицах № № 5.6.1.; 5.6.2.

Таблица № 5.6.1. Перечень дорог улично – дорожной сети муниципального образования Лебяженское городское поселение, требующих ремонта.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование подпрограмм, основных мероприятий, ведомственных целевых программ | Ответственный за реализацию | Годы реализации | План финансирования, тыс. руб. | | | | |
| Источник  финансирова-ния (уровень бюджета) | 2017 | 2018 - 2020 | ИТОГО |
| 1 | 2 | 4 | 5 | 6 | 9 | 10 | 11 |
| 3.1 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, включая проезды к дворовым территориям многоквартирных домов | Администрация | 2015 - 2020 | Федеральный |  |  | 0 |
| Областной |  |  | 0 |
| Местный | 2 803,50 | 8 410,50 | 11214 |
| Прочие источники |  |  | 0 |
| **ИТОГО** | **2 803,50** | 8 410,50 | 11214 |
| 3.2 | Паспортизация автомобильных дорог общего пользования местного значения, включая проезды к дворовым территориям многоквартирных домов, разработка проектно-сметной документации | Администрация | 2015 - 2020 | Федеральный |  |  | 0 |
| Областной |  |  | 0 |
| Местный | 650,00 | 1 950,00 | 2600 |
| Прочие источники |  |  | 0 |
| **ИТОГО** | **650,00** | 1 950,00 | 2600 |
| 3.4 | Содержание пешеходных зон  и автомобильных дорог  общего пользования  местного значения | Администрация | 2015 - 2020 | Федеральный |  |  | 0 |
| Областной |  |  | 0 |
| Местный | 750,00 | 2 250,00 | 3000 |
| Прочие источники |  |  | 0 |
| **ИТОГО** | **750,00** | 2 250,00 | 3000 |

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

##### 5.7 Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков

Комплекс мероприятий по организации дорожного движения сформирован, исходя из цели и задач Программы по повышению безопасности дорожного движения, и включает следующие мероприятия:

– проведение анализа по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер, направленных на их устранение.

– информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения;

– обеспечение образовательных учреждений муниципального образования Лебяженское городское поселение Правила применения дорожных знаков учебно–методическими наглядными материалами по вопросам профилактики детского дорожно–транспортного травматизма;

– замена и установка технических средств организации дорожного движения, в т.ч. проектные работы;

При реализации программы планируется осуществление следующих мероприятий:

– Мероприятия по выявлению аварийно – опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер по их устранению.

– Приобретение знаков дорожного движения (мероприятие направлено на снижение количества дорожно – транспортных происшествий).

– Установка и замена знаков дорожного движения (мероприятие направлено на снижение количества дорожно – транспортных происшествий).

Из всего вышеперечисленного следует, что на расчетный срок основными мероприятиями развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Лебяженское городское поселение должны стать:

– текущий ремонт дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;

– паспортизация участков автомобильных дорог общего пользования местного значения;

– организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению муниципального образования Лебяженское городское поселение;

– повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования за счет установки средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков т.п.).

– проектирование и капитальный ремонт искусственных сооружений;

– проектирование и строительство тротуаров в населенных пунктах муниципального образования Лебяженское городское поселение;

– проектирование и создание велодорожек на территории муниципального образования Лебяженское городское поселение;

– проектирование и создание парковок на территории муниципального образования Лебяженское городское поселение;

– создание новых объектов транспортной инфраструктуры, отвечающих прогнозируемым потребностям предприятий и населения.

Развитие транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования Лебяженское городское поселение должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

##### 6. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Финансирование программы осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования Лебяженское городское поселение Ломоносовского муниципального района, а также бюджета Ленинградской области. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Реализация программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Лебяженское городское поселение Ломоносовского муниципального района Ленинградской области осуществляется на основании мероприятий нескольких муниципальных программ:

– Муниципальная долгосрочная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании Лебяженское городское поселение на 2017-2020 годы;

– Муниципальная целевая программа «Устойчивое развитие территории муниципального образования Лебяженское городское поселение на 2015-2020 годы. Подпрограмма 3.

Основные мероприятия программы и общий объем финансовых средств, необходимых для их реализации представлены в таблице № 6.1.

Основные мероприятия программы и общий объем финансовых средств, необходимых для их реализации,

Таблица. № 6.1

| Наименование  программы, подпрограммы,  мероприятий | Источник финансирования | количество | всего | затраты, тыс. руб. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2017  год | 2018  год | 2019  год | 2020  год | 2021  год | 2022  год | 2023  год | 2024  год | 2025  год | 2026  год | 2027  год | 2028  год | 2029  год | 2030  год | 2031  год | 2032  год |  |
| Транспортный подход для создания путей эвакуации при возникновении чрезвычайных ситуаций на Ленинградской АЭС (реконструкция, первая очередь) | бюджет ЛО | 6 км | проектная документация |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | **+** |
| Автомобильная дорога от Кольцевой автомобильной дороги до автомобильной дороги «Форт Красная Горка - Коваши - Сосновый Бор» со строительством развязок с кольцевой автомобильной дорогой, А-120 «Санкт- Петербургское южное полукольцо» и автомобильной дороги «Форт Красная Горка - Коваши - Сосновый Бор» Участок от Кольцевой автомобильной дороги вокруг города Санкт- Петербург до А-120 Магистральная - I категория, от А-120 до автомобильной дороги «Форт Красная Горка - Коваши - Сосновый Бор» - II. | бюджет ЛО | 8 км | проектная документация |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Обход города Сосновый Бор от автомобильной дороги «Волосово - Гомонтово - Копорье - Керново» до автомобильной дороги «Санкт-Петербург - Ручьи» | бюджет ЛО | 12 км | проектная документация |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Путепровод на пересечении автодороги «Форт Красная Горка - Коваши - Сосновый Бор» с реконструируемым участком «Ораниенбаум - Бронка - Калище» (строительство, расчетный срок) | бюджет ЛО | Определяется проектной документацией | проектная документация |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Установка средств организации дорожного движения на дорогах | МБ | 35 шт | 339,500 |  | 67,900 | 67,900 | 67,900 | 67,900 | 67,900 | 67,900 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| пешеходные переходы 5 шт | 125,00 |  | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| дорожные знаки 20 шт | 240,000 |  | 48,000 | 48,000 | 48,000 | 48,000 | 48,000 | 48,000 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Искусственные дорожные неровности 10 шт | 96,000 |  | 19,200 | 19,200 | 19,200 | 19,200 | 19,200 | 19,200 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Проектирование и организация  парковочных мест | МБ | 10 шт | 120,000 |  |  |  |  |  |  | 60,000 | 60,000 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Проектирование и организация  пешеходных тротуаров | МБ | 4 500 м | 2,026,800 |  |  |  |  |  |  |  |  | 675,600 | 675,600 | 675,600 |  |  |  |  |  |  |
| Проектирование и организация  велосипедных дорожек | МБ | 20 900 м | 1,971,900 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 65730 | 65730 | 65730 |  |  |
| Изготовление и размещение стоек для парковок велосипедов | МБ | 15 шт | 60,000 |  | 60,000 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Мероприятия по содержанию дорог местного значения муниципального образования Лебяженское городское поселение  в весеннее летний осенний период | МБ | - |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| «Ремонт автомобильных дорог улично–дорожной сети муниципального образования Лебяженское городское поселение | 5 кмв год | 44856,00 | 2803,5 | 2803,5 | 2803,5 | 2803,5 | 2803,5 | 2803,5 | 2803,5 | 2803,5 | 2803,5 | 2803,5 | 2803,5 | 2803,5 | 2803,5 | 2803,5 | 2803,5 | 2803,5 |  |
| 65,2 км |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Расчистка дорог местного значения муниципального образования Лебяженское городское поселение от снега в зимний период | 65,2 км | 25621,44 | 1601,34 | 1601,34 | 1601,34 | 1601,34 | 1601,34 | 1601,34 | 1601,34 | 1601,34 | 1601,34 | 1601,34 | 1601,34 | 1601,34 | 1601,34 | 1601,34 | 1601,34 | 1601,34 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Паспортизация дорог местного значения муниципального образования Лебяженское городское поселение | МБ | 38 | 2600 | 650 | 650 | 650 | 650 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **итого** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **итого бюджет муниципального образования Лебяженское городское поселение** |  |  | 273409,8 | 5054,84 | 5274,94 | 5214,94 | 5214,94 | 4564,94 | 4564,94 | 4599,94 | 4464,84 | 5080,44 | 5080,44 | 5080,44 | 4404,84 | 70134,84 | 70134,84 | 70134,84 | 4404,84 | 0 |

**Объемы средств бюджетов для финансирования программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодной корректировке в соответствии с бюджетом муниципального образования Лебяженское городское поселение на соответствующий финансовый год.**

##### 7 ОЦЕНКА ЭФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.

Оценка эффективности реализации Программы проводится в целом для обеспечения информацией о ходе и промежуточных результатах реализации Программы (подпрограмм) ответственным исполнителем.

Мероприятие, результаты которого оцениваются на основании числовых значений показателей (индикаторов), считается выполненным в полном объеме, если фактически достигнутое значение показателя (индикатора) составляет не менее 95% от запланированного и не хуже, чем значение показателя (индикатора), достигнутое в году, предшествующем отчетному, с учетом корректировки объемов финансирования по мероприятию.

Оценка степени достижения целей и решения задач Программы осуществляется путем сопоставления фактически достигнутых значений показателей Программы и их плановых значений на основании следующей формулы:

F = Fфакт / Fпланx 100,

где:

F – степень соответствия достижения целей и эффективности использования бюджетных средств, %;

Fфакт – фактическое значение объема финансовых ресурсов, направленных на реализацию мероприятия за отчетный период;

Fплан – плановое значение объема финансовых ресурсов, направленных на реализацию мероприятия за отчетный период.

##### 8 ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬННЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ЛЕБЯЖЕНСКОЕ ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ КИРОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры. Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

В ноябре 2014 года в план мероприятий («дорожную карту») «Совершенствование правового регулирования градостроительной деятельности и улучшение предпринимательского климата в сфере строительства» (утвержденный распоряжением Правительства РФ от 29 июля 2013 г. № 1336–р) было включено мероприятие по установлению обязанности органов местного самоуправления утверждать программы развития транспортной и социальной инфраструктуры (далее также – Программы) в 6–месячный срок с даты утверждения генеральных планов городских поселений и городских округов. Затем, в конце декабря 2014 года в Градостроительный кодекс РФ были внесены изменения, касающиеся программ комплексного развития социальной инфраструктуры. Сегодня, в соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления городских округов и поселений в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений (соответственно).

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация генерального плана городского округа или поселения осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований. Следует отметить, что разработка и утверждение программ комплексного развития социальной инфраструктуры сельских поселений, по общему правилу, относится к полномочиям органов местного самоуправления муниципального района в области градостроительной деятельности (в соответствии с частью 4 статьи 14 Федерального закона от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 4 Требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2015 г. № 1050).

В то же время, разработка и утверждение таких программ в отношении городских округов и городских поселений, по общему правилу, должна обеспечиваться органами местного самоуправления соответствующих муниципальных образований.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа, поселения – документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения, городского округа, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально–экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально–экономического развития муниципального образования планом и программой комплексного социально–экономического развития поселения, городского округа, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Положения Градостроительного кодекса РФ и существование отдельных Требований указывает на то, что программа комплексного развития транспортной инфраструктуры по своему статусу не идентична программе, предусматривающей мероприятия по созданию объектов местного значения в сфере транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов. Программы имеют высокое значение для планирования реализации документов территориального планирования. Следует отметить, что сроки разработки и утверждения Программ связаны со сроками утверждения генерального плана.

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений подлежат утверждению в шестимесячный срок с даты утверждения генеральных планов соответствующих муниципальных образований. В связи с этим, представляется целесообразным организовывать разработку проекта Программы в составе единого комплексного проекта управления развитием территории городского округа или поселения, в который также входит и разработка генерального плана.

Основными направлениями совершенствования нормативно–правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

– применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

– координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

– координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Ленинградской области, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

– запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

– разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

– конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

– высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

– создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Развитие транспорта на территории Поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных. Транспортная система муниципального образования Лебяженское городское поселение является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования Лебяженское городское поселение. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры муниципального образования Лебяженское городское поселение, повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.

1. Данные Всероссийской переписи населения 2010 [↑](#footnote-ref-1)